



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 488

SESSÃO ORDINÁRIA DE 21/6/2021

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

APROVADO

Botucatu, 21 / 6 / 2021

PRESIDENTE

O município de Botucatu conta, segundo estudos, com uma frota de mais de 105 mil veículos e a cada dia surgem mais reclamações por diversos motivos, como falta de educação no trânsito, vias apertadas, entre outros. Sendo, possivelmente, o aumento da frota um fator seja determinante para essa sensação de piora durante os anos.

A frota quase triplicou em 20 anos, mas a estrutura viária de Botucatu pouco mudou. As obras mais expressivas nesse período foram a duplicação das Rodovias Domingos Sartori e Antônio Butignoli, que ligam Botucatu ao Distrito de Rubião Junior e mais recentemente o anel viário na zona leste da cidade.

Considerado ponto nevrálgico do trânsito em Botucatu, a ligação da área central à região norte teve apenas o alargamento do viaduto na Avenida Major Matheus em 1999 como alternativa. Essa área concentra bairros populosos, como a Vila dos Lavradores e o Viaduto "Vereador Josey de Lara Carvalho" que liga os bairros Jardim Cristina e Jardim Paraíso é uma esperança para desafogar o fluxo dessa região.

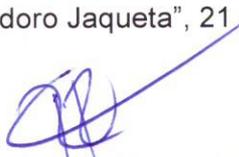
Somando-se a tudo isso, uma das reclamações também bastante frequente, é o desrespeito com os limites de velocidade, o que torna uma constante, a procura por parte dos munícipes à vereadores dessa Casa de Leis, com o intuito de solicitar a implantação de redutores de velocidade (lombadas), pedidos esses que são encaminhados ao Poder Executivo através de Indicações. Porém, vale ressaltar, que tais proposições não possuem embasamento técnico, mas sim na vivência dos munícipes que às solicitam pautadas, com certeza, em experiências negativas.

Diante disso, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Secretário de Participação Popular e Comunicação, **ANDRÉ ROGÉRIO BARBOSA**, e ao Secretário de Infraestrutura, **RODRIGO COLAUTO TABORDA**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, a possibilidade de realizar estudo dos setores mais críticos do município quanto ao desrespeito ao limite de velocidade no trânsito, bem como informar quais medidas podem ser tomadas para sanar essa demanda recorrente, visto que os redutores de velocidade (lombadas), aparentemente, não são a melhor solução.

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 21 de junho de 2021.


Vereador
Silvio
RR/dvm


Vereador
Lelo Pagani


Vereador Autor **PALHINHA**
DEM


Vereadora
Alessandra Lucchesi


Vereador
Cula


Vereador
Marcelo Sleiman