



Botucatu, 23 de junho de 2021.

Exmo. Sr. Doutor

RODRIGO RODRIGUES (PALHINHA)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Colauto Taborda, Secretário Municipal de Infraestrutura, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 460, aprovado em Sessão Ordinária de 14/06/2021, da lavra do Excelentíssimo Senhor Vereador Sílvio dos Santos, através do qual solicita “*elaborem estudos e análises técnicas necessários e considerem a possibilidade de construção de uma rotatória na congruência da Avenida Dr. Vital Brasil com as Ruas Visconde do Rio Branco e Campos Sales*”, esclarecer o que segue:

Informamos que conforme esclarecimentos prestados pela Secretaria Adjunta de Mobilidade Urbana, e acompanhando seu parecer técnico, cumpre salientar a necessidade de verificação da jurisdição pelo local solicitado, cruzamento da Avenida Doutor Vital Brasil com a Rua Visconde do Rio Branco, uma vez que as atividades ali desempenhadas quanto a fiscalização, operação e sinalização de trânsito, são realizadas pela Concessionária Rodovias do Tietê e pela Polícia Rodoviária do Estado de São Paulo.

O dispositivo do tipo rotatória tem como objetivo primordial disciplinar os fluxos viários e auxiliar no ordenamento de preferência de circulação, como previsto no artigo 29 do Código de Trânsito Brasileiro. Porém, para a efetividade deste tipo de dispositivo há de se avaliar o volume diário médio (VDM), para evitar congestionamentos e interrupções desnecessárias de fluxos - principalmente em horários de pico. Saliento que o local possui tráfego intenso, principalmente em horários de pico em ambos sentidos, uma vez que a via principal possui função de ligação entre regiões e acesso ao Campus UNESP.

Além de disciplinar os fluxos, o dispositivo do tipo rotatória reduz consideravelmente a velocidade de tráfego em seu local de implantação, sendo necessária a implantação de outras medidas mitigadoras anteriores à região do dispositivo. Atualmente a velocidade de tráfego na Rodovia Domingos Sartori, nas proximidades do viaduto que sobrepõe a Rodovia Marechal Rondon, é de 60 Km/h, sendo reduzida para 50 Km/h nas proximidades do cruzamento apontado, em seu sentido oposto é padronizada em 50 Km/h.

Por fim, destaca-se que não existem ondulações transversais, cruzamentos semaforicos e equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade nas imediações do cruzamento apontado, havendo no momento uma faixa de acesso segregada no sentido da Avenida Doutor Vital Brasil / Centro na Rua Visconde do Rio Branco e uma alça de retorno no sentido Rua Visconde do Rio Branco / Avenida Doutor Vital Brasil.

Em consulta pública junto ao sistema de gerência de sinistros de trânsito do Estado de São Paulo (INFOSIGA SP), desde janeiro de 2015 identifica-se o registro de 07



PREFEITURA DE **BOTUCATU**

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

sinistros de trânsito com vítimas no viaduto localizado sobre a Rodovia Marechal Rondon, não foram identificados registros de sinistros de trânsito com vítimas e óbitos no cruzamento destacado neste requerimento.

Sem mais, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

RODRIGO COLAUTO TABORDA
Secretário Municipal de Infraestrutura



Requerimento Câmara Municipal de Botucatu nº 460/2021

Ilmo. Sr. Rodrigo Taborda

Secretário Municipal de Infraestrutura

Em análise ao requerimento 460/2021, cumpre salientar a necessidade de verificação da jurisdição pelo local solicitado (cruzamento da Av. Dr. Vital Brasil com a Rua Visconde do Rio Branco) uma vez que as atividades ali desempenhadas no cruzamento quanto a fiscalização, operação e sinalização de trânsito, são realizadas pela *Concessionária Rodovias do Tietê e Polícia Rodoviária do Estado de São Paulo*.

O dispositivo do tipo rotatória tem como objetivo primordial disciplinar os fluxos viários e auxiliar no ordenamento de preferência de circulação, como previsto no artigo nº 29 do Código de Trânsito Brasileiro. Porém, para a efetividade deste tipo de dispositivo há de se avaliar o *volume diário médio (VDM)*, para evitar congestionamentos e interrupções desnecessárias de fluxos – principalmente em horários de pico. Saliento que o local possui tráfego intenso, principalmente em horários de pico em ambos sentidos, uma vez que a via principal possui função de ligação entre regiões e acesso ao *Campus UNESP*.

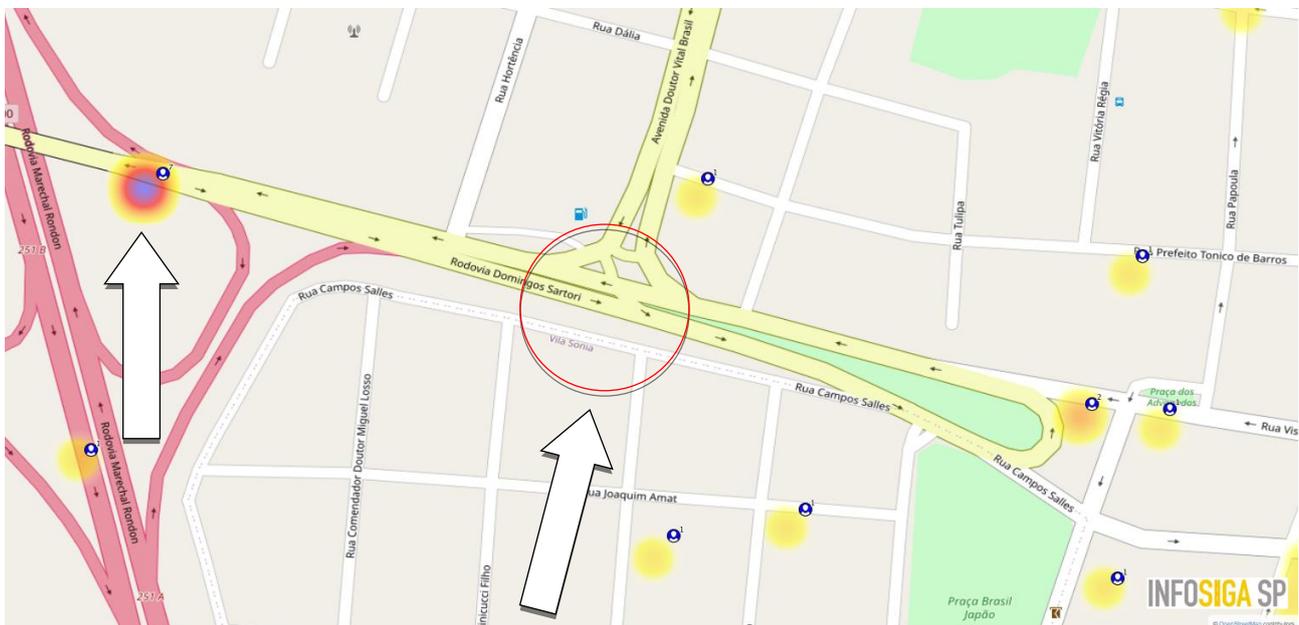
Além de disciplinar os fluxos o dispositivo do tipo rotatória reduz consideravelmente a velocidade de tráfego em seu local de implantação, sendo necessária a implantação de outras medidas mitigadoras anterior a região do dispositivo. Atualmente a velocidade de tráfego da Rodovia Domingos Sartori nas proximidades do viaduto que sobrepõe a Rodovia Marechal Rondon é de 60 km/h, sendo reduzida para 50 km/h nas proximidades do cruzamento apontado, em seu sentido oposto é padronizada em 50 km/h.

Por fim, destaco que não existem ondulações transversais, cruzamentos semaforicos e equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade nas imediações do cruzamento apontado, havendo no momento uma faixa de acesso segregada no sentido Av. Dr. Vital Brasil / Centro na Rua Visconde do Rio Branco e uma alça de retorno no sentido Rua Visconde do Rio Branco / Av. Dr. Vital Brasil.



Em consulta pública junto ao sistema de gerência de sinistros de trânsito do Estado de São Paulo (INFOSIGA SP), desde janeiro de 2015 identificamos o registro de 07 sinistros de trânsito com vítimas no viaduto localizado sobre a Rodovia Marechal Rondon, não foram identificados registros de sinistros de trânsito com vítimas e óbitos no cruzamento destacado neste requerimento.

Figura 1. Relatório de sinistros de trânsito e óbitos - INFOSIGA.



Fonte: INFOSIGA SP.

Botucatu, 22 de junho de 2021.

Atenciosamente,

Rodrigo Fumis Assinado de forma digital por Rodrigo Fumis
Dados: 2021.06.22 19:41:14 -03'00'
Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo