



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 899

SESSÃO ORDINÁRIA DE 16/11/2021

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

APROVADO

Botucatu, 16/11/2021

PRESIDENTE

Embarcar em um trem e deixar se admirar pela paisagem que passa quase sem pressa pela janela é uma daquelas experiências que devem ser vividas pelo menos uma vez na vida. E não é preciso necessariamente ir até a Europa para curtir as delícias dos passeios de um trem turístico. No Brasil, existem linhas férreas por onde as locomotivas seguem a todo vapor.

Um trem turístico e cultural é um notável atrativo de turistas e visitantes, portanto aciona uma extensa cadeia de pequenos negócios nos segmentos da alimentação, da hospedagem, dos transportes, do artesanato, do comércio local, de guias turísticos e de entretenimento e cultura.

A Primeira Estação Ferroviária de Botucatu foi aberta em abril de 1889. Em 1906, em razão da sua importância, foi construído um novo prédio e entregue em 1934. Botucatu pode ser considerado um dos mais importantes conjuntos da Estrada de Ferro Sorocabana. A construção da ferrovia e sua expansão rumo ao interior foram fatores preponderantes no desenvolvimento de Botucatu e de todo o Oeste Paulista.

O município assumiu todo o complexo ferroviário, concedido pelo governo federal e é seu gestor desde 2010, iniciando o restauro da estação e a reforma do armazém (hoje Casa da Juventude) em 2012. A estação foi entregue como patrimônio restaurado no dia 22 de setembro de 2016.

Outra Estação que marcou nossa história e toda família ferroviária é a Estação de Rubião Junior. Abandonada, necessita urgentemente de um processo de revitalização que mantenha suas características originais e que possa ser um atrativo turístico, além de poder ser utilizada como embarque e desembarque do tão sonhado Trem Turístico.

Ademais, nos últimos anos, muito se falou em se implantar em nosso município o passeio de Trem Turístico. Inicialmente, se falava em um trecho quem iria da Estação de Rubião Junior até a Estação do centro.

Outro percurso que ganhou força seria de Botucatu a Laranjal Paulista. Inclusive estava sendo formado um Consórcio de municípios com a finalidade de obter autorização dos órgãos governamentais e da própria concessionária da ferrovia, para que fosse possível explorar o trecho da antiga linha-tronco da Estrada de Ferro Sorocabana, com a implantação de um trem de passageiros de caráter turístico e cultural.

Também foi noticiado que o município havia ganhado uma litorina (veículo de transporte ferroviário dotado de motor, também chamada automotriz) e alguns vagões e que estariam deteriorando-se na cidade de São Roque.



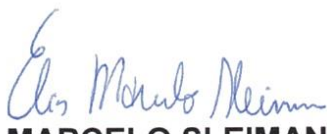
CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



Parte integrante do Requerimento nº 899/2021

Diante do exposto, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado a Secretária Adjunta de Turismo, **ROBERTA LEME SOGAYAR**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, informar como estão as tratativas para implantação do Trem Turístico em nosso município, qual trecho o mesmo percorreria, se há previsão orçamentária para revitalização da Estação de Rubião Junior e se procede a informação de que o município ganhou uma litorina e alguns vagões que estariam deteriorando-se no município de São Roque.

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 16 de novembro de 2021.

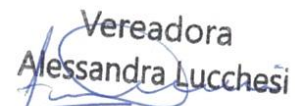

Vereador Autor **MARCELO SLEIMAN**
DEM


Vereador
Abelardo


Vereadora
Claudia Gabriel


Vereador
Silvio


Vereadora
Erika da Liga do Bem


Vereadora
Alessandra Lucchesi


Vereadora
Rose Ielo


Vereador
Cula


Vereador
Palhinha


Vereador
Lelo Pagani

EMS