



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Botucatu, 16 de março de 2022.

Exmo. Sr.

Rodrigo Rodrigues

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

RODRIGO COLAUTO TABORDA, Secretário Municipal de Infraestrutura e **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS**, Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável **Requerimento nº. 026**, aprovado em Sessão Ordinária de 07/02/2022, através do qual solicita:

- “1. Quais as linhas que estão em funcionamento no município e seus respectivos horários?”
2. Quais as linhas e/ou horários foram suprimidos com justificativas da pandemia e quais já voltaram à normalidade?”
3. Quantos ônibus estão em circulação, com a respectiva numeração de identificação e idade de circulação e/ou fabricação de todos os ônibus do transporte coletivo?”, informar o que segue:

Antes de adentrarmos nos questionamentos feitos pela Nobre Vereadora, é importante consignarmos mais uma vez, que o transporte coletivo é considerado serviço público essencial, razão pela qual cabe ao Poder Público e as concessionárias de serviço por ele contratadas, devem observar alguns princípios constitucionais, dentre os quais o Princípio da Modicidade, previsto no artigo 37 da Constituição Federal, que vem a propiciar uma tarifa adequada às condições financeiras dos passageiros, sem comprometer condições de investimento do concessionário para prestar o serviço público almejado pelos usuários do sistema de transporte coletivo urbano.



Para manutenção dos serviços de transporte coletivo, a administração municipal tem trabalhado muito na melhoria dos serviços, com a colocação dos supervisores de transporte coletivo, modicidade tarifária, com o subsídio tarifário e continuidade dos serviços de transporte.

Nunca é demais mencionar o art. 6º. § 1º. da Lei 8.987/1995 rege os princípios da modicidade tarifária e da universalidade onde o transporte público deve ser entendido como serviço acessível a qualquer cidadão, serviço adequado com tarifas módicas.

Não é demais lembrarmos também que a pandemia transformou o mundo que conhecíamos, que as medidas necessárias para contenção do vírus acabaram trazendo muitas perdas e prejuízos econômicos, não sendo diferente no transporte coletivo.

Feitas tais considerações passemos aos questionamentos:

1 – Os horários em operação estão disponíveis no endereço eletrônico <https://www.botucatu.sp.gov.br/transporte-coletivo>.

2 – Primeiramente insta esclarecer que houve uma queda substancial no volume de passageiros transportados (vide tabela comparativa abaixo), devido a pandemia, havendo assim a necessidade de se realizar ajustes na concessão buscando manter o serviço público aos usuários sem que houvesse descontinuidade.

Passageiros transportados												
Lote 1 e Lote 2	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Passageiros transportados	513.709	504.468	440.349	153.887	182.471	231.286	245.574	253.640	274.807	294.445	292.278	293.902
Passageiros previstos edital	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958
%	81,42	79,95	69,79	24,39	28,92	36,66	38,92	40,20	43,55	46,67	46,32	46,58

Lote 1 e Lote 2	jan/21	fev/21	mar/21	abr/21	mai/21	jun/21	jul/21	ago/21	set/21	out/21	nov/21	dez/21
Passageiros transportados	261.951	254.228	253.214	240.215	285.546	286.692	293.530	343.435	358.816	361.159	384.573	328.120
Passageiros previstos edital	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958	630.958
%	41,52	40,29	40,13	38,07	45,26	45,44	46,52	54,43	56,87	57,24	60,95	52,00

Lote 1 e Lote 2	jan/22	fev/22
Passageiros transportados	334.141	370.145
Passageiros previstos edital	630.958	630.958
%	52,96	58,66



Em que pese a queda de passageiros acentuada demonstrada pela tabela, apenas duas linhas foram efetivamente suprimidas, são elas: 121 – Interbairros e 123 – Monte Alegre, as demais foram mantidas com ajustes de rotas e horários, para continuar atendendo toda a população.

Neste diapasão, vale destacar que o Município de Botucatu vem depreendendo todos os esforços necessários para manutenção do Sistema de Transporte Coletivo com o menor impacto possível para os usuários, sem os quais, tal sistema já teria colapsado e descontinuado.

3 – Atualmente em operação temos 57 veículos conforme tabela abaixo.

PREFIXO	ANO
12001	2013
12002	2013
12003	2013
12004	2013
12005	2012
12006	2013
12007	2013
13001	2013
13002	2013
13003	2013
13004	2013
13005	2013
13006	2013
13007	2014
13008	2014
13009	2014
13010	2014
13011	2014
15001	2015
15002	2015



PREFEITURA DE **BOTUCATU**

15003	2015
15004	2015
15005	2015
15006	2015
16001	2016
18001	2019
18002	2019
18003	2019
19001	2020
505	2014
2005	2014
2006	2013
6140	2012
6260	2013
6270	2013
6280	2013
6290	2013
6300	2013
6310	2014
6320	2014
6330	2014
6340	2014
6350	2014
6360	2016
6370	2016
6380	2016
6390	2016
6400	2019
6410	2019
6420	2019
6430	2019
6440	2019
6450	2019
6460	2020
6470	2020
5260	2020
5270	2020



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Informamos que o Município de Botucatu implantou a fiscalização do Transporte Coletivo de maneira contínua e embarcada, sendo que esta é realizada rotineiramente em dias úteis por servidores municipais, os quais acompanham “*in loco*” a operação das linhas. As fiscalizações geram formulários de vistorias diários atestando as condições dos veículos, os quais encontram-se arquivados junto ao Departamento de Engenharia de Tráfego, cujo grande volume, inviabiliza o encaminhamento de cópias para esta Casa de Leis.

No tocante à solicitação de cópia de inteiro teor do processo licitatório e contratos, uma vez que trata-se de um grande volume de processos, onde a extração de cópias integrais dos procedimentos, seria custoso para os cofres públicos, os mesmos encontram-se à disposição da Nobre Vereadora ao setor de licitações para vista.

Atenciosamente

Rodrigo Fumis

Assinado de forma digital por
Rodrigo Fumis
Dados: 2022.03.16 11:58:31
-03'00'

Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo


RODRIGO COLAUTO TABORDA
Secretário Municipal de Infraestrutura