



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 185

SESSÃO ORDINÁRIA DE 4/4/2022



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

A frota de veículos motorizados estimada em Botucatu, de acordo com informações que buscamos junto a especialistas no assunto, ultrapassa o total de 112.000 (cento e doze mil) veículos; e esse total vai aumentando significativamente a cada mês, a cada semestre, a cada ano.

Além do aumento em si das unidades de veículos em nossa cidade, os serviços realizados por moto entregadores são cada vez mais recorrentes, potencializados pela pandemia do Coronavírus, pelas novas situações comerciais estabelecidas, a expansão do *e-commerce* e outros motivos afins.

Não obstante, cresce também de maneira significativa, a cada ano, o número de habitantes botucatuenses e, por conseguinte, vimos aumentar o número de pedestres nas calçadas, de pessoas utilizando-se de bicicletas, praticantes de corrida de rua e de caminhadas, de skatistas – destacando aqui que muitas pessoas estão nas ruas praticando esportes, em ações de lazer e outros em atividades profissionais.

Em comum a tudo isso verificamos um trânsito cada vez mais intenso, complicado e perigoso, seja de pessoas, veículos, formas e/ou necessidades.

É muito comum nos depararmos com pessoas andando fora das calçadas, vemos usuários do trânsito utilizando o leito das vias, disputando espaço com bicicletas, motos, carros, ônibus e caminhões, numa convivência perigosa e com pouca atenção às regras e boas práticas de convivência social.

Fazemos uma ressalva aqui para informar que, anualmente, 1,35 milhões de pessoas morrem em acidentes de trânsito em nível global, de acordo com dados apresentados na 3ª Conferência Global de Segurança Viária, promovida pela Organização das Nações Unidas (ONU), evento realizado em fevereiro de 2020. No recorte para o Brasil, em balanço mais atual que pesquisamos junto ao Ministério da Saúde, dá conta de 31.945 vidas perdidas no trânsito em 2019.

Uma forma de melhorarmos esses indicadores é o estabelecimento de campanhas educativas periódicas de trânsito, orientando motoristas, motociclistas, pedestres e ciclistas para a direção defensiva, o respeito e a necessária de educação mútuas, práticas sugeridas em nosso Código de Trânsito Brasileiro e pelas autoridades no assunto.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - NF03-F182-W29A-WK83



Parte integrante do Requerimento nº 185/2022



Inclusive o **Movimento Maio Amarelo** nasceu exatamente com essa proposta, de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo, com a intenção de colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar todos os agentes envolvidos (governo, empresas, entidades de classe, associações diversas, sociedade civil organizada e as pessoas de uma maneira geral), para a plena e eficaz discussão do tema, reflexões e ações de melhoria no trânsito das cidades e todas as localidades.

Dadas as particularidades e a problemática do nosso trânsito atual, onde verificamos recorrentemente – com grande preocupação e tristeza, muita falta de paciência de motoristas e pedestres, condutores avançando o sinal vermelho, pouco respeito com faixas de pedestres e com a legislação de trânsito, entre outras situações afins (algumas de alta gravidade e consequências) e, aproveitando o “Movimento Maio Amarelo”, entendemos que ***uma grande, ampla e forte campanha de educação no trânsito em Botucatu*** precisa ser considerada, indo além em tudo que for possível para a melhoria do nosso trânsito, de forma contemporânea e alinhada às situações observadas neste requerimento.

Assim, diante do exposto, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito, **MÁRIO EDUARDO PARDINI AFFONSECA**, ao Secretário Adjunto de Assuntos do Transporte Coletivo, **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS** e ao Secretário de Segurança, **MARCELO EMILIO DE OLIVEIRA**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, que considerem a possibilidade de realizar campanha educativa de conscientização de alto impacto para nosso trânsito, articulando ações integradas e estratégicas em cada uma de suas pastas, com o objetivo de garantir a segurança de condutores de veículos, ciclistas e pedestres, além de contribuir para a redução do número de acidentes em nosso Município.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 4 de abril de 2022.

Vereador Autor **SILVIO**
REPUBLICANOS

SS

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - NF03-F182-W29A-WK83



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



Assinaturas Digitais



O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <http://consulta.siscam.com.br/camarabotucatu/documentos/autenticar?chave=NF03F182W29AWK83>, ou vá até o site <http://consulta.siscam.com.br/camarabotucatu/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: NF03-F182-W29A-WK83

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - NF03-F182-W29A-WK83

Câmara Municipal de Botucatu, 4 de abril de 2022