



## MOÇÃO Nº. 73

### SESSÃO ORDINÁRIA DE 23/5/2022



#### EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

Pelos trilhos da antiga de Ferro Sorocabana (EFS) e posteriormente Ferrovias Paulistas S.A. (Fepasa) estão histórias de botucatuenses que construíram vidas inteiras na ferrovia. Sejam maquinistas, controladores de tráfego, mecânicos, chefes de operação, bilheteiros, entre tantas outras funções que faziam as empresas serem importantes para o desenvolvimento de muitas cidades.

Botucatu mesmo teve seu crescimento atrelado à chegada da ferrovia no final do século XIX. Os primeiros indícios da chegada deste importante modal de transporte datam de 1882, mais precisamente em 25 de setembro, quando a Estrada de Ferro Sorocabana obteve permissão do governo paulista para estender seus trilhos em direção ao município que, à época, era um entreposto comercial e uma das principais cidades antes do grande sertão brasileiro. A chegada da ferrovia também veio de uma disputa entre a própria Sorocabana e a Companhia Ytuana de Estradas de Ferro para a ampliação da malha no centro-oeste paulista. Isto porque a relevância industrial e da produção de café demandavam escoamento eficaz ao porto de Santos e outras regiões de consumo.

A chegada da ferrovia trouxe inovações como métodos de construção das estradas, ainda mais pela peculiaridade do relevo, extremamente íngreme e cheio de montanhas. Era necessário construir túneis, pontes e meios para as máquinas subissem os terrenos. Outra novidade foi o telegrafo, que mudou a comunicação nas então pequenas cidades.

Com a ferrovia Botucatu consolidou-se como um dos principais centros urbanos do interior, deixando de ser mero entreposto. Pelos trilhos eram escoados produtos da indústria, da agropecuária e, claro, no transporte de passageiros. E, com a ferrovia, um grande contingente de profissionais era demandando para sua operação. Foram construídas estações, que se tornaram famosas pela arquitetura e por serem centros de convivência, além de um complexo de apoio como oficinas, escritórios e até estruturas para acomodação de funcionários.

É neste contexto, de saudosismo e tentativa de preservar importante pedaço da memória ferroviária em Botucatu que iniciativas, sejam públicas ou mesmo particulares, procuram mostrar a relevância da ferrovia na vida de muitos paulistas.



## Parte integrante da Moção nº 73/2022



O resgate ao passado certamente se faz presente no Museu do Ferroviário, em Botucatu. Criado e mantido pela iniciativa do funcionário público aposentado, Antônio Carlos dos Santos, o espaço é uma imersão completa nos áureos tempos da ferrovia no município. São mais de três mil objetos, sendo que 80% do acervo centra-se na ferrovia como peças de locomotivas, trilhos, equipamentos usados na operação da ferrovia, telefones, rádios, recortes de jornais, fotografias, bilhetes de viagens, ferramentas diversas para manutenção, bem como objetos antigos relacionados ao cotidiano de décadas passadas.

Desde 2012, o Senhor Antônio Carlos dos Santos, mais conhecido como Nica, tem deixado abertas as portas da sua casa para expor a memória da nossa ferrovia, com diversos itens coletados por ele em suas caminhadas, doações de familiares dos trabalhadores da ferrovia e amigos.

Nica é um verdadeiro apaixonado pela nossa ferrovia, ele cuida de forma muito zelosa dos itens e da sua história, com certeza vale muito a pena uma visita até o museu, que também é sede do grupo Aventureiros do Túnel, do qual Nica faz parte. Ao visitar o local, ele com certeza irá contar várias histórias e causos sobre a nossa querida ferrovia.

O reconhecimento e a valorização de pessoas que estimam e zelam pela na história são passíveis de reconhecimento, portanto, está vereadora acredita que Nica merece aplausos por suas atitudes, carinho e amor pela história da ferrovia.

**APRESENTAMOS** à Mesa, após as considerações do Plenário, **MOÇÃO DE APLAUSOS** para o Senhor **ANTONIO CARLOS DOS SANTOS**, conhecido como “Nica”, pelos 10 anos da criação do Museu do Ferroviário, cuja inauguração ocorreu no dia 30 de abril de 2012, permanecendo aberto para visitação pública todas as tardes, com entrada franca.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 23 de maio de 2022.

Vereadora Autora **ERIKA DA LIGA DO BEM**  
REPUBLICANOS



# CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



## Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar?chave=67R17UV9430NF73J>, ou vá até o site <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:



**Código para verificação: 67R1-7UV9-430N-F73J**

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - 67R1-7UV9-430N-F73J - Para validação acesar: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar>