

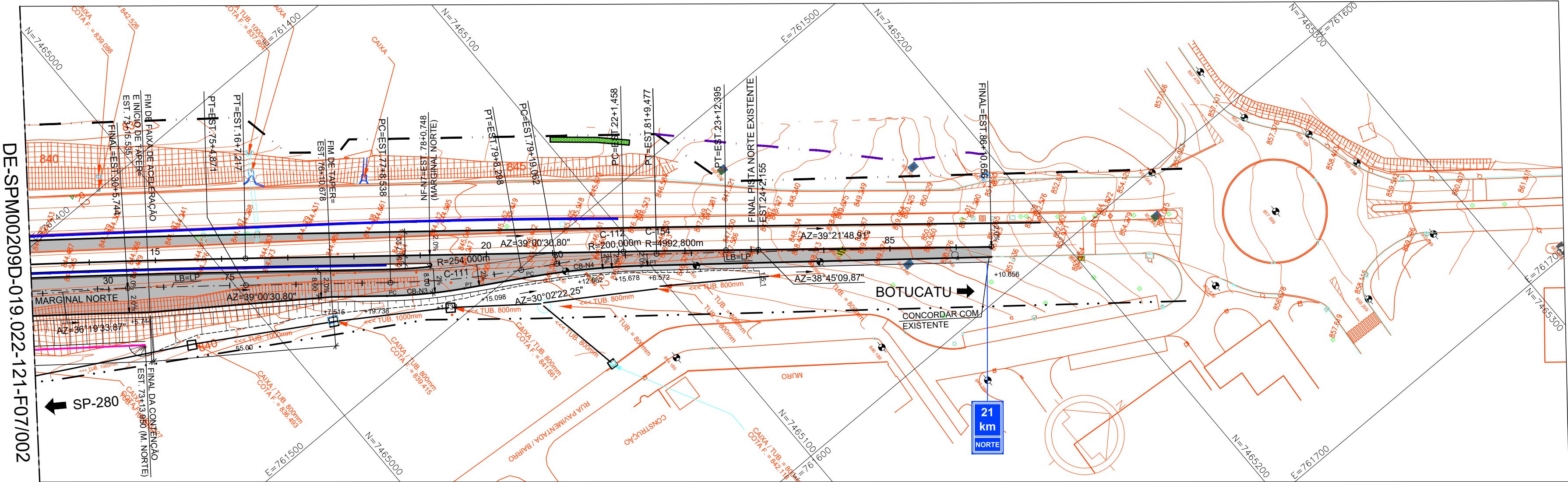


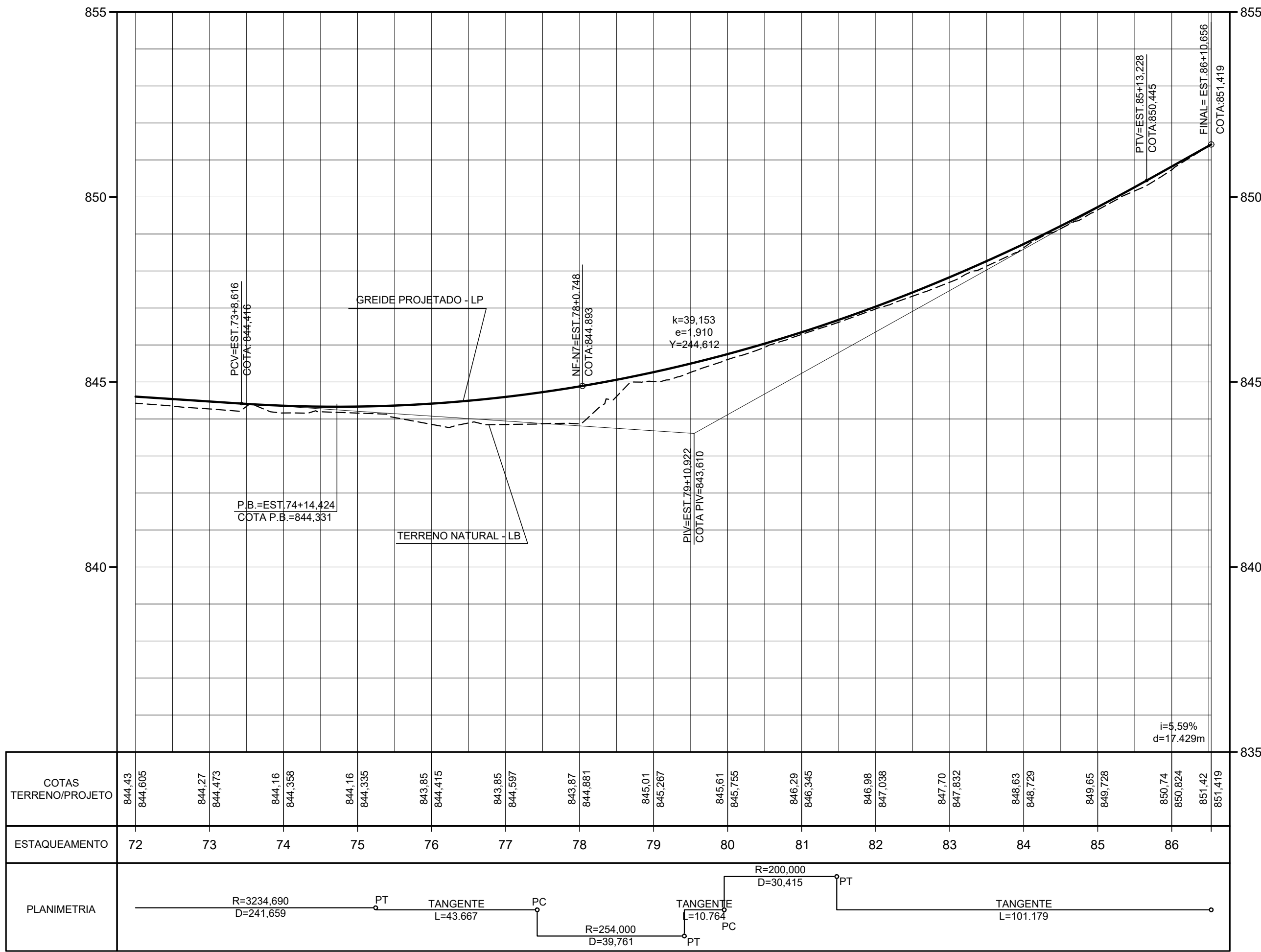
TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO - MARGINAL NORTE										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-110	4°16'49,76"	3234,690	120,886	241,659	63+3,211	75+4,871	N E	7464809,2748 761305,7389	7464908,6267 761374,6054	7465002,5612 761450,6954
C-111	8°58'08,55"	254,000	19,921	39,761	77+8,538	79+8,298	N E	7465036,4926 761478,1809	7465051,9724 761490,7200	7465069,2178 761500,6925
C-112	8°42'47,62"	200,000	15,237	30,415	79+19,062	81+9,477	N E	7465078,5359 761506,0809	7465091,7261 761513,7084	7465103,6087 761523,2460

TABELA DE CURVA DE BORDO - MARGINAL NORTE					
CB	R (m)	COORDENADAS			
		PONTO	CC	PC	PT
N3	150.000	N E	7465127,4959 761364,0068	7465033,0804 761480,5646	7465052,4063 761493,8588
N4	250.000	N E	7464943,3026 761719,5576	7465099,3208 761524,2161	7465068,4519 761503,1375

TABELA DE NARIZ FISICO - MARGINAL NORTE			
NF	R (m)	COORDENADAS	
		PONTO	CC
NF-N7	-	N	7.465.049,0132
		E	761.481,7468

PISTA NORTE	
VELOCIDADE	EIXO
40 km/h	AGULHA, RAMO 100, RAMO 400, RAMO 800
60 km/h	MARGINAL NORTE, RAMO 500
80 km/h	PISTA NORTE EXISTENTE

PERFIL MARGINAL NORTE



LEGENDA PLANTA

- OBRA DE ARTE ESPECIAL EXISTENTE
- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
- CONTENÇÃO
- BARREIRA RÍGIDA

LEGENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- PROJEÇÃO DO GREIDE SP-209
- OAE PROJETADA

NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- TALUDES DE CORTE COM INCLINAÇÃO 1:1 (H:V) E DE ATERRO COM INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÃO SER AFERIDAS NO LOCAL POR MEIO DE LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO EM OCASIÃO DA OBRA, A FIM DE AVALIAR A PRECISÃO DO ATUAL LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- PARA SEÇÕES TÍPICAS VER DESENHO DE-SPM00209D-019.022-121-F03/001;
- PARA PERFIL LONGITUDINAL DA AGULHA VER DESENHO DE-SPM00209D-019.022-121-F03/001;
- PARA PERFIS LONGITUDINAIS DOS RAMOS 100 E 400 VER DESENHO DE-SPM00209D-019.022-121-F03/002;
- PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 500 VER DESENHO DE-SPM00209D-019.022-121-F03/003;
- PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 800 VER DESENHO DE-SPM00209D-019.022-121-F03/004;
- SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS 2000.



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO ARTESP: DE-SPM00209D-019.022-121-F07/003

EMIÇÃO
10/05/19
REV
5

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - MARGINAL NORTE

RODOVIA: SP-209 RODOVIA PROFESSOR JOÃO HIPÓLITO MARTINS

TRECHO: ITATINGA - BOTUCATU

ESTACA: EST.72+0,000 a 86+10,697

ESCALA: H=1:1000; V=1:100

FOLHA
3/3



www.engefig.com.br
11 2019-9434

5	18/03/22	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.05787/22
4	16/07/20	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.000279/20
1	12/07/19	RODRIGO THEODÓZIO	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.001117/19
REV.	DATA	RESP. TÍC./PROJETISTA	RESP. TÍC./CONCES.

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____
AUTOS Nº _____, APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data _____
Prefixo _____
Número _____
Móvel _____
Arquitetura _____
Mapa _____