

TABELA DE NARIZ FÍSICO

NF	R (m)	COORDENADAS	
		PONTO	CC
NF-S1	-	N	7.463.885,873
		E	760.552,979
NF-S2.1	-	N	7.463.722,9551
		E	760.386,7989
NF-S2	-	N	7.463.905,2542
		E	760.551,5132

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-251	36°06'17,62"	32.000	10,430	20,165	1+10,096	2+10,261	N	7463722,3685 760396,9650	7463725,2860 760406,9785	7463733,5437 760413,3486

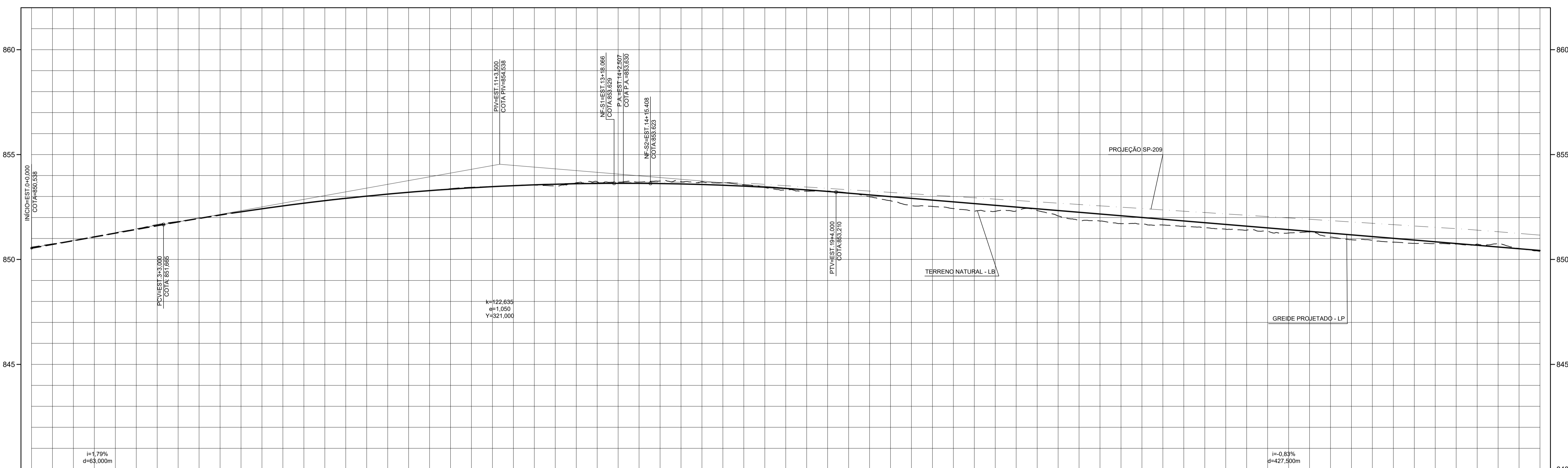
TABELA DE CURVA DE BORDO

CB	R (m)	COORDENADAS		
		PONTO	CC	PT
S1	248.000	N	7463991,7322	7463840,2425
		E	760320,6623	760517,0163
S2	115.000	N	7.463.744,3190	7.463.734,6686
		E	760.401,4545	760.393,5097

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-201	16°56'27,72"	250.000	37,231	73,919	10+15,306	14+9,226	N	7463833,8906 760516,6557	7463863,3687 760539,3978	7463896,1944 760552,5635
C-202	16°56'32,86"	200.000	29,788	59,140	14+12,532	17+11,673	N	7463901,2877 760553,7329	7463929,1507 760564,2664	7463952,7347 760582,4622
C-203	6°17'05,44"	300.000	16,470	32,907	24+2,946	25+15,854	N	7464056,6697 760662,6512	7464069,7098 760672,7120	7464081,5702 760684,1400
C-204	6°17'05,44"	300.000	16,470	32,907	26+13,155	28+6,062	N	7464094,0290 760696,1444	7464105,8894 760707,5724	7464118,9296 760717,6333

PERFIL MARGINAL SUL



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTAAQUEAMENTO	QUILOMETRAGEM	PLANIMETRIA
850,45 850,538	0		TANGENTE L=215,306
850,89 850,896	5		PC R=250,000 - D=73,919
851,26 851,254	10		PT
851,66 851,612	15		TANGENTE L=3,307
851,96 851,958	20		PC R=200,000 - D=59,140
852,28 852,272	25		PT
852,55 852,553	30		TANGENTE L=131,274
852,81 852,802	35		PC R=300,000 - D=32,907
853,02 853,018	40		PT
853,20 853,201	45		TANGENTE L=17,301
853,37 853,362	50		PC R=300,000 - D=32,907
853,47 853,471	55		PT
853,54 853,536	60		TANGENTE L=650,619
853,65 853,609	65		
853,69 853,630	70		
853,74 853,617	75		
853,70 853,572	80		
853,55 853,495	85		
853,31 853,385	90		
852,26 852,242	95		
852,99 852,077	100		
852,58 852,912	105		
852,43 852,746	110		
852,30 852,581	115		
852,33 852,415	120		
851,87 852,290	125		
851,71 852,084	130		
851,64 851,919	135		
851,52 851,753	140		
851,40 851,588	145		
851,26 851,422	150		
851,08 851,297	155		
850,91 851,081	160		
850,77 850,906	165		
850,79 850,760	170		
850,77 850,595	175		
850,39 850,429	180		

- LEGENDA PLANTA**
- OBRA DE ARTE ESPECIAL EXISTENTE
 - PISTA PROJETADA
 - ACOSTAMENTO PROJETADO
 - OBRA DE ARTE ESPECIAL PROJETADA
 - PASSEIO PROJETADO
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
 - CONTENÇÃO
 - BARREIRA RÍGIDA

- LEGENDA PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - GREIDE PROJETADO
 - PROJEÇÃO DO GREIDE SP-209
 - OAE EXISTENTE

- NOTAS**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - TALUDES DE CORTE COM INCLINAÇÃO 1:1 (H:V) E DE ATERRAMENTO COM INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS DEVERÃO SER AFERIDAS NO LOCAL POR MEIO DE LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO EM OCASIÃO DA OBRA, A FIM DE AVALIAR A PRECISÃO DO ATUAL LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
 - PARA SEÇÕES TÍPICAS VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F05/001;
 - PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 200, RAMO 300 E RAMO MS-200 VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F03/001;
 - PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 600 E RAMO 700, VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F03/002;
 - SISTEMA DE COORDENADAS ADOPTADO: SIRGAS 2000.

VELOCIDADE E EIXO

VELOCIDADE	EIXO
30 km/h*	RAMO 300
40 km/h	RAMO 600, RAMO 200, MS-200
50 km/h*	RAMO 700
60 km/h	MARGINAL SUL
80 km/h	PISTA SUL EXISTENTE

* Velocidade adotada excepcionalmente devido a restrições geométricas em planta e/ou perfil longitudinal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO
APROVADO RESPONSÁVEL TÉCNICO

RODOVIAS DO TIETÊ

Nº DESENHO ARTESP: DE-SPM00209E-019.022-221-F07/001
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - MARGINAL SUL
RODOVIA: SP-209 RODOVIA PROFESSOR JOÃO HIPÓLITO MARTINS
TRECHO: ITATINGA - BOTUCATU
ESTACA: EST.0+0,000 a 36+0,000
ESCALA: H=1:1000; V=1:100

EMISSÃO 03/05/19
REV 4
DER SP

PROJETISTA

4	22/03/22	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162
3	16/07/20	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162
0	03/05/19	RODRIGO THEODÓZIO

www.engefig.com.br

REV.	DATA	RESP. T.C./PROJETA	RESP. T.C./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO
AUTOS Nº _____
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data	Prefixo	Número

Móvel	Capeta	Divisão

Arquitetura	Mapa