

DE-SPM00209E-019.022-221-F07/001

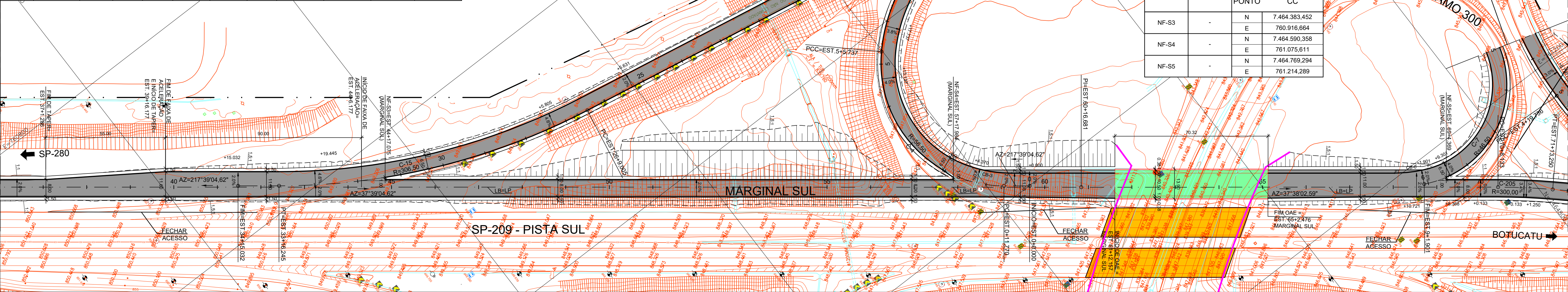
DE-SPM00209E-019.022-221-F07/003

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO - DISPOSITIVO											
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	CC	PT
C-4	95°17'25,88"	56.500	61,974	93,967	0+11,770	5+5,737	N E	7464606,3360 761092,9243	7464557,2687 761055,0675	7464640,849 761048,1909	7464599,4886 761009,7000
C-5	123°43'03,38"	76.500	143,024	165,185	5+5,737	13+10,922	N E	7464599,4886 761009,7000	7464606,9240 760904,9992	7464655,490 761061,8157	7464729,9260 761044,1638
C-7	224°07'58,47"	46.500	114,708	181,901	0+0,000	9+1,901	N E	7464767,0582 761124,2789	7464687,4458 761158,0887	7464780,764 761168,7131	7464759,8602 761210,1494
C-15	27°31'27,98"	306.500	75,069	147,240	26+9,005	33+16,245	N E	7464476,0881 760948,6175	7464402,1883 760935,4182	7464529,979 761197,8168	7464342,7526 760889,5617

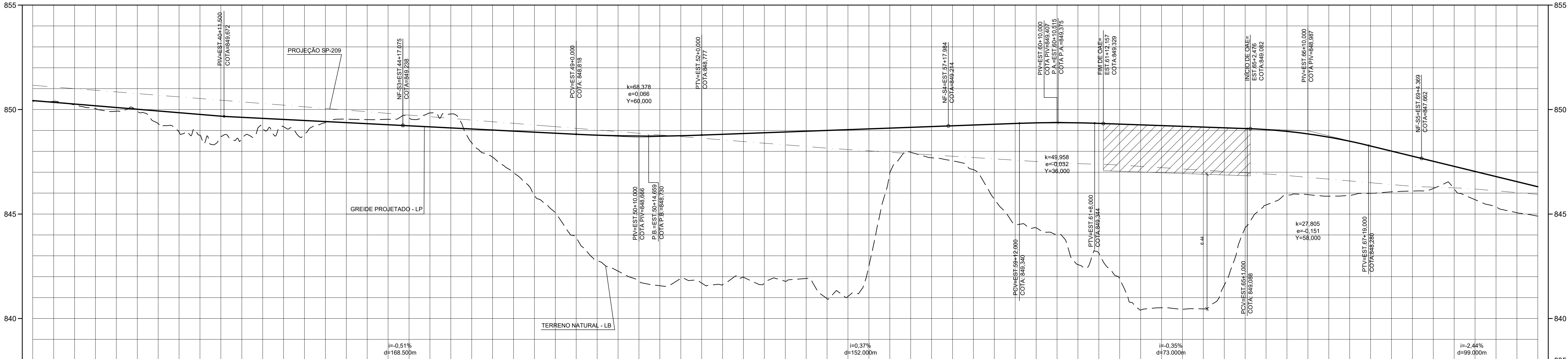
TABELA DE CURVA DE BORDO DISPOSITIVO					
CURVA	R	PONTO	PC	CC	PT
CB-3	60.000	N E	7464612,7174 761090,4590	7464649,3686 761042,9544	7464598,2522 761074,3728
CB-6	60.000	N E	7464765,1433 761205,5370	7464788,5743 761150,3012	7464751,9373 761197,8168

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	CC	PT
C-205	4°47'49,53"	300.000	12,566	25,118	70+8,133	71+13,250	N E	7464785,6684 761231,9669	7464795,6198 761239,6430	7464804,8947 761246,1213	

TABELA DE NARIZ FÍSICO			
NF	R (m)	COORDENADAS	
		PONTO	CC
NF-S3	-	N	7.464.383,452
		E	760.916,664
NF-S4	-	N	7.464.590,358
		E	761.075,611
NF-S5	-	N	7.464.789,294
		E	761.214,289



PERFIL MARGINAL SUL



ESTAQUEAMENTO	36	40	45	50	55	60	65	70	72
QUILOMETRAGEM									
PLANIMETRIA	TANGENTE L=650,619								
	TANGENTE L=191,452								

LEGENDA PLANTA

- OBRA DE ARTE ESPECIAL EXISTENTE
- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
- CONTENÇÃO
- BARREIRA RÍGIDA

LEGENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- PROJEÇÃO DO GREIDE SP-209
- OAE EXISTENTE

NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- TALUDES DE CORTE COM INCLINAÇÃO 1:1 (H:V) E DE ATERRIO COM INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS DEVERÃO SER AFERIDAS NO LOCAL POR MEIO DE LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO EM OCASIÃO DA OBRA, A FIM DE AVALIAR A PRECISÃO DO ATUAL LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- PARA SEÇÕES TÍPICAS VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F05/001;
- PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 200, RAMO 300 E RAMO MS-200 VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F03/001;
- PARA PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO 600 E RAMO 700, VER DESENHO DE-SPM00209E-019.022-221-F03/002;
- SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO: SIRGAS 2000.

VELOCIDADE	EIXO
30 km/h*	RAMO 300
40 km/h	RAMO 600, RAMO 200, MS-200
50 km/h*	RAMO 700
60 km/h	MARGINAL SUL
80 km/h	PISTA SUL EXISTENTE
* Velocidade adotada excepcionalmente devido a restrições geométricas em planta e/ou perfil longitudinal.	

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS N°. _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____, DOS AUTOS N°. _____, CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data: _____ Prefixo: _____ Número: _____
Módulo: _____ Gaveto: _____ Divisão: _____
Arquitetura: _____ Mapa: _____

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

RODOVIAS DO TIETÊ

Nº DESENHO ARTESP: DE-SPM00209E-019.022-221-F07/002

EMIÇÃO
03/05/19
REV
5

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - MARGINAL SUL

DER
SP

RODOVIA: SP-209 RODOVIA PROFESSOR JOÃO HIPÓLITO MARTINS

TRECHO: ITATINGA - BOTUCATU

ESTACA: EST.36+0,000 a 72+0,000

ESCALA: H=1:1000; V=1:100

FOLHA
2/3

EngeFig
engenharia

PROJETISTA	5	22/03/22	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.0005788/22
	4	16/07/20	ENG. JOSÉ ANGELO FIGUEIREDO CREA: 0601768162	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.0002588/20
	1	12/07/19	RODRIGO THEODÓZIO	ATENDENDO COMENTÁRIOS ARTESP E-MAIL.DIN.001116/19
REV.	DATA	RESP. TÍC./PROJETISTA	RESP. TÍC./CONCES.	ASSUNTO