

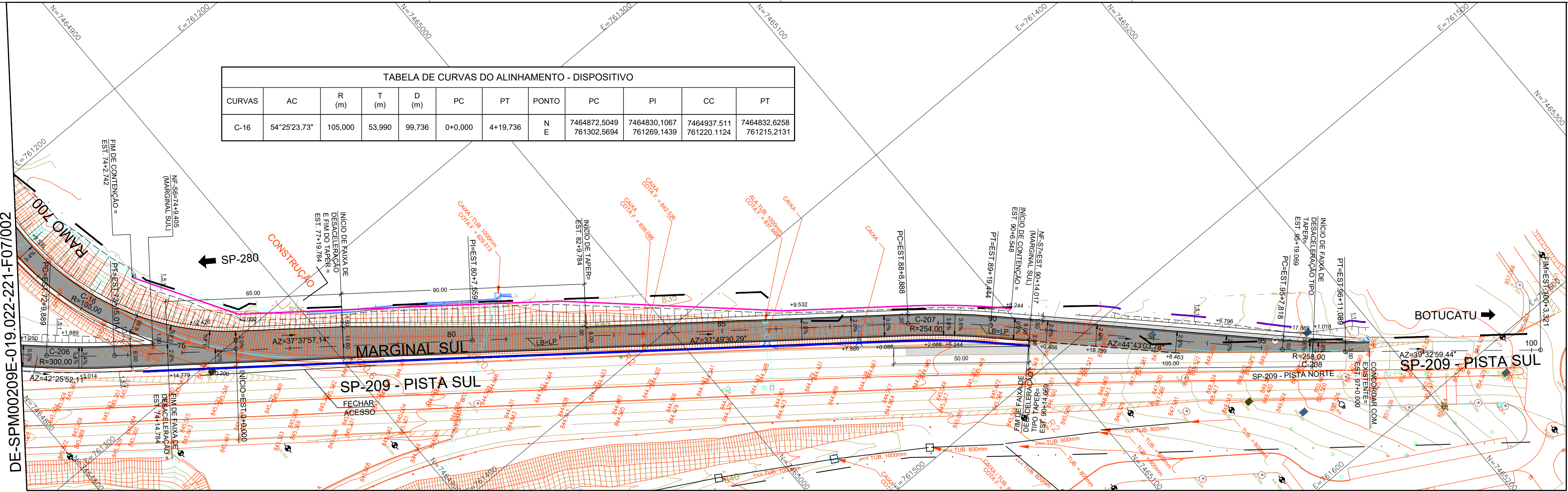
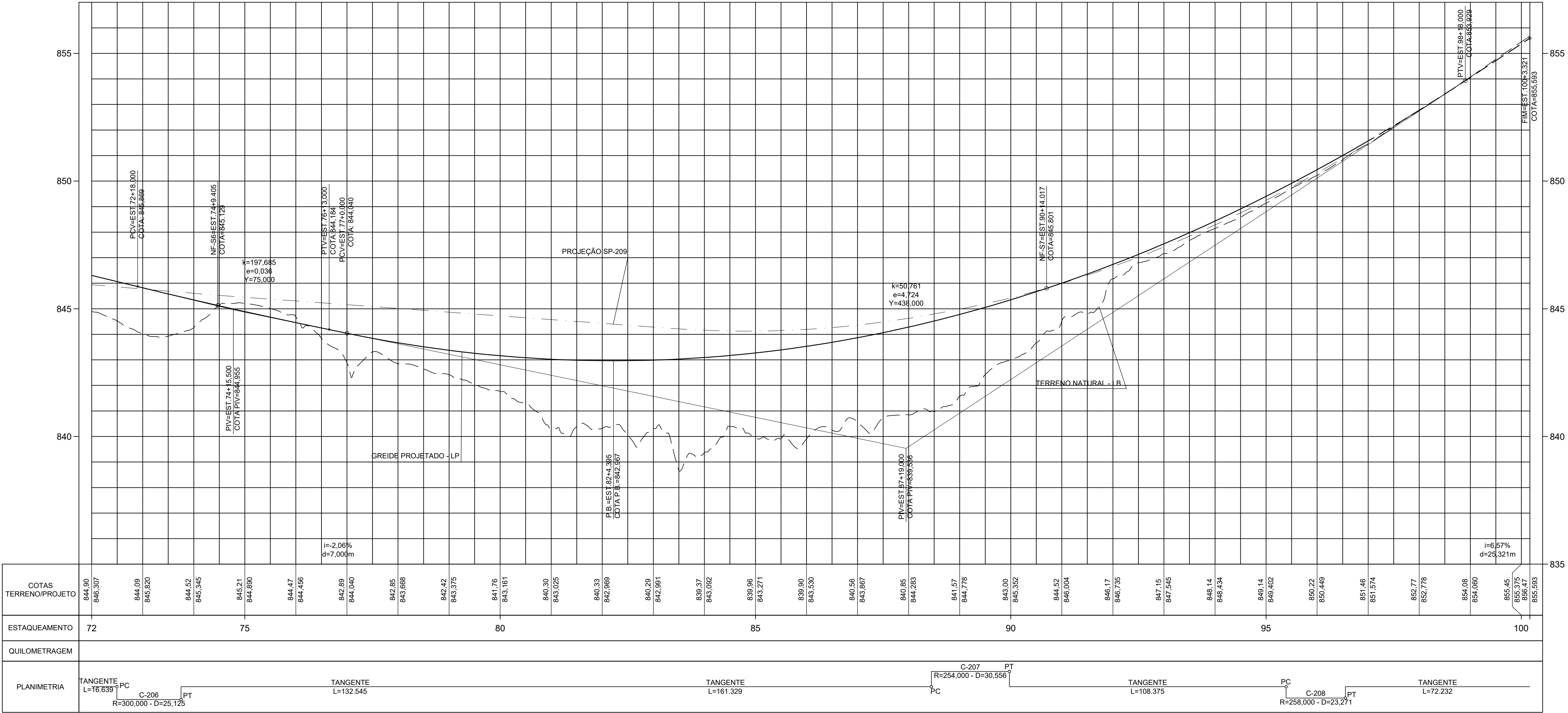


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-206	4°47'54,98"	300,000	12,570	25,125	72+9,889	73+15,014	N E	7464817,1755 761259,3475	7464826,4533 761267,8286	7464836,4081 761275,5038
C-207	6°53'33,49"	254,000	15,296	30,556	88+8,888	89+19,444	N E	7465068,8075 761455,3703	7465080,8899 761464,7509	7465091,7593 761475,5137
C-208	5°10'04,35"	258,000	11,643	23,271	95+7,818	96+11,089	N E	7465168,7683 761551,7676	7465177,0417 761559,9599	7465186,0195 761567,3737

TABELA DE NARIZ FÍSICO			
NF	R (m)	COORDENADAS	
		PONTO	CC
NF-S6	-	N	7.464.850,563
		E	761.280,714
NF-S7	-	N	7.465.098,304
		E	761.489,730

PERFIL MARGINAL SUL



ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

RODOVIAS DO TIETÊ

Nº DESENHO ARTESP: DE-SPM00209E-019.022-221-F07/003

EMIÇÃO 03/05/19 REV 4

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - MARGINAL SUL

RODOVIA: SP-209 RODOVIA PROFESSOR JOÃO HIPÓLITO MARTINS

TRECHO: ITATINGA - BOTUCATU

ESTACA: EST.72+0,000 a 100+3,321

ESCALA: H=1:1000; V=1:100

FOLHA 3/3

DER SP