



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Botucatu, 13 de novembro de 2023.

Exmo. Sr.

Antonio Carlos Vaz de Almeida (Cula)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Luiz Gomes Fumis, Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 668, aprovado em Sessão Ordinária de 30/10/2023, através do qual solicita “realizar um Censo de Mobilidade Urbana Municipal, com estudos das demandas diárias, levantamento de dados por setor e por espaços delimitados dos usuários do transporte coletivo, para apoiar na elaboração de uma malha urbana mais próxima possível de atender as demandas da população.”.

O setor de transporte coletivo nos últimos anos foi afetado diretamente pela concorrência com outros modais de transporte, como por exemplo, os motoristas por aplicativos e os moto-taxistas, a pandemia COVID-19 veio por assolar este segmento de transporte que já sofria com a perda de passageiros transportados e que registrou na fase mais aguda da pandemia quedas superiores a 90% no volume de passageiros transportados.

Atualmente comparando-se o período de janeiro a outubro de 2022 com 2023 identificamos um crescimento inexpressivo de 3,3% no volume de passageiros transportados, o que representa em média 48 passageiros a mais transportados por dia. Diante desses números, identificamos atualmente um cenário de estabilidade e sem desvios significativos no volume de passageiros transportados.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Contudo mesmo diante do cenário informado a atual administração não tem medido esforços visando a manutenção da modicidade tarifária para os usuários em tem custeado significativa parcela do valor da tarifa que vindo sendo mantida em R\$ 3,55 (sem reajustes) desde agosto de 2019.

Além dessa questão de modicidade tarifária, a administração vem mantendo o atendimento através das empresas operadoras com linhas específicas para os residenciais populares, como por exemplo, Flora Rica, Santa Maria, Maria Luiza, Jardim do Bosque 1 e 2, Paratodos, Cachoeirinha, Bem te vi 1 e 2, Caimã, Vida Nova Botucatu e também as regiões mais periféricas como Rio Bonito, Mina e Alvorada da Barra, sempre primando pelo atendimento da coletividade, atendendo e recebendo demandas específicas e ajustando a operação dentro de sua viabilidade técnica operacional.

Por fim destacamos que manteremos nossas ações de acompanhamento diário das demandas e fiscalização da operação das empresas concessionárias e nos colocamos a disposição.

Atenciosamente,

Secretário Adjunto de Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito