



REQUERIMENTO Nº. 722

SESSÃO ORDINÁRIA DE 27/11/2023



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

A rica história da aviação brasileira, de muitos desafios e superação, de grande vanguarda tecnológica, dos melhores processos industriais e de gestão, com produtos e serviços de alto valor agregado para os clientes do segmento (presentes em todos os continentes do planeta), além de muitos outros diferenciais de sucesso, têm em Botucatu um capítulo à parte e todo especial. Sim, afinal Botucatu tem uma contribuição e importância gigantescas para o segmento aeronáutico do Brasil, em questões de história, cultura, economia e de resultados consolidados.

Foi aqui, na terra dos bons ares e das boas escolas que a querida Indústria Aeronáutica Neiva se estabeleceu e deu grande impulso para o segmento aeronáutico brasileiro.

Importante destacar que a Indústria Aeronáutica Neiva foi fundada pelo senhor José Carlos de Barros Neiva (*in memoriam*), no dia 12 de outubro de 1954, na cidade do Rio de Janeiro, sendo logo depois transferida para Botucatu. Fazia parte da estratégia da empresa, que se consolidou através de uma demanda social da época, a construção de aeronaves de baixo custo operacional para uso no campo e também para uso na instrução e formação de pilotos. Os primeiros aviões com essa característica eram os “Paulistinhas”, um grande sucesso da aviação nacional.

Outro registro importante precisa ser colocado aqui: a mudança da Indústria Aeronáutica Neiva para a nossa cidade teve grande impulso a partir do interesse dos sócios da empresa OMAREAL (Oficina de Manutenção e Reparos de Aeronaves Ltda.), que funcionava em nossa cidade e já era uma referência do setor. A “Neiva” começa a adquirir uma dimensão muito maior que a inicial, organizando uma boa equipe técnica e operacional, desenvolvendo uma estrutura de apoio nos setores de peças e componentes.

Em Botucatu, no fim da década de 1950 e durante a década 1960, José Carlos Neiva propiciou um mercado regular, onde surgiram diversas pequenas indústrias de fabricantes de instrumentos para painel de tintas, de freios e de rodas, hélices e peças de plástico e fibra. As fábricas OLDI (instrumentos) e CRUZEIRO (hélices), cresceram no setor aeronáutico nessa época.

E, durante todos os anos de operação, a Indústria Aeronáutica Neiva aproximou-se do CTA - Centro Técnico Aeroespacial (hoje Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial - DCTA) de São José dos Campos, de importantes ministérios e autoridades brasileiros e, claro, da própria Embraer, criada dentro do CTA em 1969, dando nova envergadura e possibilidades de pesquisa e desenvolvimento de novos e contemporâneos produtos.



[Parte integrante do Requerimento nº 722/2023]



Esta pequena introdução inicial sobre a importância de Botucatu no cenário aeronáutico nacional, notadamente da Indústria Aeronáutica Neiva e outras empresas e personagens na história da aviação brasileira, é importante para o objeto maior deste documento: que nosso Poder Executivo, com o apoio do legislativo e outros players de referência, considere viabilizar a criação de um Museu da Aviação em nosso município, com o objetivo de resgatar e preservar toda a história da aviação de nossa cidade, com certeza uma das cidades mais importantes da aviação brasileira, com muita relevância e protagonismo no desenvolvimento de tecnologia aeronáutica e dos resultados estratégicos que o setor têm para o nosso país.

O desenvolvimento socioeconômico de Botucatu e de toda região, ao longo das últimas cinco décadas até os dias atuais, tem na querida Indústria Aeronáutica Neiva e na atual Unidade Embraer – Botucatu, que adquiriu a Unidade fabril e todos os ativos da Indústria Neiva, um destaque e importância gigantescos e intangíveis, inclusive pelas milhares de oportunidades de emprego que foram e continuam sendo oferecidas para os botucatuenses pela Embraer Botucatu.

Em outubro do ano que vem (2024), comemoraremos 70 (setenta) anos da história da Indústria Aeronáutica Neiva, sem falar da importância anterior da empresa OMAREAL e de outras empresas afins, do nosso aeroporto municipal, de profissionais com carreiras marcantes que muito fizeram para a aviação nacional, como Justiniano Tieghi Filho, antigo e grande piloto de teste da Neiva, que contribuiu para a formação de muitos pilotos de avião Brasil afora (profissional de grande representatividade entre a categoria de pilotos).

Penso que precisamos ter um acervo em nossa cidade, na forma de um Museu próprio, que traga toda essa história e informações, dentro das estratégias de economia, de cultura, turismo e desenvolvimento que queremos para nossa cidade. Um local adequado e bem construído com fotos de personagens e produtos, relatos de ex-funcionários, linha do tempo de aviões fabricados, maquetes, história da aviação civil e militar protagonizados em Botucatu e em outras cidades paulistas, impactos e todo tipo afim de informações, afinal Botucatu é um marco da aviação brasileira, uma das cidades mais importantes e impactantes na história da aviação nacional.

Lembramos, por fim, que a empresa Embraer é uma das líderes mundiais no setor de fabricação de aeronaves comerciais, executivas, agrícolas e militares, e muito dessa conquista se deve à imensa contribuição e protagonismo que nossa cidade teve e continua tendo no segmento aeronáutico do nosso país.



[Parte integrante do Requerimento nº 722/2023]



Isto posto, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito, **MÁRIO EDUARDO PARDINI AFFONSECA**, ao Secretário de Desenvolvimento, **JUNOT DE LARA CARVALHO** e à Secretária Adjunto de Turismo, **ROBERTA SOGAYAR**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do município, somar esforços e estratégias, inclusive junto à Diretoria das Unidades da Empresa Brasileira de Aeronáutica S/A (EMBRAER) de Botucatu e São José dos Campos, no sentido de viabilizarmos a criação de um Museu Municipal da Aviação, com o objetivo de resgatar e preservar toda a história da aviação de nossa cidade e toda importância e protagonismo que temos no desenvolvimento aviação brasileira.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 27 de novembro de 2023.

Vereador Autor **SILVIO**
REPUBLICANOS

SS

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - B2GZ-TW2E-CWV5-1YJ2 -
Para validação acessar: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar>



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



Assinaturas Digitais



O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar?chave=B2GZTW2ECWV51YJ2>, ou vá até o site <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: B2GZ-TW2E-CWV5-1YJ2

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - B2GZ-TW2E-CWV5-1YJ2 -
Para validação acessar: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar>