



REQUERIMENTO Nº. 251

SESSÃO ORDINÁRIA DE 6/5/2024



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

Propor melhorias para nossa cidade, em todas as áreas e segmentos possíveis, aproveitando nosso papel de representante da municipalidade e de fiscalizador público, é uma das funções principais do Vereador. Este documento tem esse objeto, apresentando dessa vez situações bastante preocupantes, que carecem de imediata correção e atenção de nosso Poder Executivo, em dois logradouros do Distrito Industrial I, mais precisamente na Avenida Padre Segundo Quessada e na Rua José Lapenna e em toda extensão do trecho entre a Avenida Mário Sartor e a Avenida Padre Segundo Quessada, no ponto de acesso à Rodovia Marechal Rondon.

Tenho enorme preocupação com a situação que estes logradouros se apresentam nesse momento, notadamente as possibilidades reais de acidentes (que aliás já vêm ocorrendo).

Tais locais têm sérios problemas de pavimentação, falta limpeza em todo seu entorno, com o mato alto avançando sobre o asfalto (áreas de escape perdidas no meio do mato), necessidade de completa revisão da sinalização de trânsito, inclusive instalação de pelo menos um equipamento de contenção de velocidade, com o agravante de que, infelizmente, motociclistas e motoristas conduzem seus veículos com velocidades muito superiores às permitidas nesses cerca de 200 metros objeto deste meu documento.

Precisamos que sejam aplicadas correções e melhorias substanciais correlacionadas a:

- Repavimentação de boa parte do asfalto desses locais, que são de responsabilidade do município: temos desníveis de pavimentação, muitos remendos e recortes no asfalto (bem inapropriados no local), necessidade de colocação de guias e construção de pelo menos uma calçada em um dos lados da Rua José Lapenna (pedestres andam literalmente no meio da rua, disputando espaço com os veículos).

- Corte total do mato, que deixa pontos cegos para os motoristas em alguns pontos da Rua José Lapenna, principalmente atrás da empresa Tecnaut até imediações da Avenida Mário Sartor. Além disso, faz-se necessária a correção dos pontos similares a encostamento, com aplicação de pedregulhos ou algum calçamento, de tal forma que essa correção seja perene, ou seja, não adianta fazer um corte de mato e daqui 30 a 40 dias o mato voltar a crescer e trazer todos os transtornos novamente.

- Completa revisão e melhoria da sinalização dos locais, com pinturas de linha dupla contínua (amarela), ou seja, faixas de trânsito que separam vias de direção contrária, que trazem a orientação para os motoristas de ultrapassagem proibida, além de placas de sinalização estáticas verticais com limites de velocidades, curva perigosa à frente, etc.



[Parte integrante do Requerimento nº 251/2024]



- Entendo ainda que um equipamento de contenção de velocidade se faz necessário, nas imediações da curva acentuada existente na Rua José Lapenna.

Temos tido acidentes constantes nos locais, além de muita reclamação de funcionários de empresas, que são várias na região (somente a Tecnaut tem mais de 400 empregados, com grande circulação de ônibus de transporte, caminhões de fornecedores, caminhões de expedição de peças, visitantes etc.);

Cabe aqui uma nota com a informação complementar de que tivemos três colaboradores da Tecnaut se acidentando nesses últimos meses; os três se afastando por tempo indeterminado da empresa, por conta da gravidade dos sinistros ocorridos, justificando os acidentes por conta do mato alto e de outros problemas viários nos locais.

Empresários, fornecedores e visitantes de outras cidades estão constantemente passando por esses pontos, levando a impressão que não apoiamos nossas indústrias e empresários locais – triste constatação!

Lembro, por fim, que esses são acessos utilizados por muitos motoristas em geral, que preferem acessar à Rodovia Marechal Rondon por estes trechos, ao invés de acessar pelo trevo principal da Dante Delmanto com a Marechal Rondon, onde temos um posto da polícia militar rodoviária.

Dadas essas situações e problemas que envolvem a segurança de muitas pessoas que passam diuturnamente no local, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito **MÁRIO EDUARDO PARDINI AFFONSECA**, ao Secretário de Infraestrutura **RODRIGO COLAUTO TABORDA** e ao Secretário Adjunto para Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, que considerem a imediata aplicação das benfeitorias e melhorias requeridas neste documento, à luz de suas pastas e responsabilidade, reforçando que os locais são perigosos e necessitam de melhorias imediatas.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 6 de maio de 2024.

Vereador Autor **SILVIO**
PSD

SS



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



Assinaturas Digitais



O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar?chave=R37E46M64P065074>, ou vá até o site <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: R37E-46M6-4P06-5074

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - R37E-46M6-4P06-5074 -
Para validação acessar: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar>