



PREFEITURA DE **BOTUCATU**

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Botucatu, 29 de abril de 2024.

Exmo. Sr. Doutor

ANTONIO CARLOS VAZ DE ALMEIDA (CULA)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Colauto Taborda, Secretário Municipal de Infraestrutura, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 165, aprovado em Sessão Ordinária de 25/3/2024, da lavra do Excelentíssimo Senhor Vereador Silvio dos Santos, através do qual solicita “*estudos técnicos necessários e, principalmente, as benfeitorias e correções solicitadas*”, esclarecer o que segue:

No tocante ao recapeamento asfáltico de um trecho da Rua Gregório Pedro Garcia e quase que em toda extensão da Rua Ângelo Simonetti; noticiamos que a propositura foi encaminhada ao nosso Setor de Engenharia para análise da possibilidade de inclusão em nosso cronograma para os próximos exercícios.

Ao final, a execução dos serviços estará atrelada à disponibilidade financeira, logo, é de suma importância preservar a sinergia entre os Poderes Executivo e Legislativo em busca dos recursos essenciais.

Sem mais, aproveitamos o ensejo para renovar protestos de estima e distinta consideração.

Atenciosamente,



RODRIGO COLAUTO TABORDA
Secretário Municipal de Infraestrutura



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Botucatu, 01 de abril de 2024.

Exmo. Sr.

Antonio Carlos Vaz de Almeida (Cula)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Luiz Gomes Fumis, Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo e Trânsito, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 165, aprovado em Sessão Ordinária de 25/03/2024, através do qual solicita "2) Necessidade de análise técnica a fim de tornar a Rua Gregório Pedro Garcia, no trecho entre as avenidas Júlio Vaz de Carvalho e Dante Delmanto, como via de mão única, com sentido até a Avenida Dante Delmanto. 3) Considerar estacionamento de veículos em apenas um dos lados da rua, preferencialmente apenas no lado esquerdo, para quem sobre este trecho, sentido Avenida Dante Delmanto. 4) Rever por completo a sinalização desse trecho com sinalização de trânsito vertical e horizontal; e demais benfeitorias que se fizerem necessárias."

Das questões relativas a SEMUTRAN informamos que recentemente toda a região recebeu revitalização na sinalização horizontal e vertical. Demais alterações propostas serão acompanhadas para verificação do fluxo viário no local, bem como levantamento com contagem volumétrica classificada.

Atenciosamente,

Secretário Adjunto de Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito