



## REQUERIMENTO Nº. 515

### SESSÃO ORDINÁRIA DE 30/9/2024

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:**



No metuculoso e sempre estratégico campo da engenharia de trânsito, a pintura de faixas de pedestres se revela como um elemento essencial para a segurança e fluidez das vias. Embora simples à primeira vista, essa atividade requer um profundo conhecimento técnico, precisão e aderência às regulamentações, ações muito bem conduzidas pelos nossos gestores e profissionais da área de trânsito e mobilidade.

Complementando o parágrafo anterior, entendo que a segurança no trânsito é uma prioridade para qualquer município e a qualidade das sinalizações viárias desempenha um papel crucial nesse aspecto.

Apesar do período de estiagem que experimentamos nessa época do ano, em Botucatu o clima úmido e as frequentes chuvas aumentam o risco de deslizamentos em faixas de pedestres e outras pinturas no asfalto, podendo colocar em perigo tanto os pedestres quanto os motoristas.

A adoção de ranhuras nas faixas de pedestres e nas sinalizações horizontais, ajudaria a aumentar a aderência tanto dos pneus dos veículos quanto dos calçados dos pedestres, reduzindo significativamente o risco de deslizamentos.

Essa medida não apenas previne acidentes, mas também proporciona maior segurança e confiança aos usuários das vias, especialmente em condições climáticas adversas.

Além disso, essa prática está alinhada com as melhores práticas de engenharia de tráfego, que buscam não apenas a eficiência, mas também a segurança viária em suas intervenções. A implementação dessa tecnologia em todas as faixas de pedestres e sinalizações asfálticas da cidade contribuiria para a redução de acidentes e o aumento da segurança de todos os cidadãos.

Não obstante, poderíamos pensar também na existência de pinturas de solo com ranhuras e com sonorizadores, em algumas avenidas e rodovias da zona urbana de maior movimento e maior limite de velocidade.

Assim, **REQUEREMOS**, nos termos da Lei Orgânica do Município e após cumpridas as formalidades regimentais, que seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito, **MÁRIO EDUARDO PARDINI AFFONSECA**, ao Secretário de Infraestrutura, **WILLIAM DE OLIVEIRA E SILVA** e ao Secretário Adjunto para Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito, **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS**, para que realizem os estudos necessários para melhorias em todas as faixas de pedestres e sinalizações horizontais de trânsito, para que sejam dotadas de ranhuras evitando que pessoas escorreguem e os veículos deslizem nas frenagens e, se possível, a adoção de pintura com sonorização em avenidas e rodovias de maior movimento da zona urbana.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 30 de setembro de 2024.

Vereador Autor **SILVIO**  
PSD

SS



# CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



## Assinaturas Digitais



O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar?chave=MH05U51NPKP0EN41>, ou vá até o site <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

**Código para verificação: MH05-U51N-PKP0-EN41**

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - MH05-U51N-PKP0-EN41  
Para validação acessar: <https://camarabotucatu.sp.gov.br/consulta/documentos/autenticar>