



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Botucatu, 13 de outubro de 2024.

Exmo. Sr.

Antonio Carlos Vaz de Almeida (Cula)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Luiz Gomes Fumis, Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo e Trânsito, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 534, aprovado em Sessão Ordinária de 07/10/2024, através do qual solicita: "encaminhe os indicadores estatísticos de trânsito de janeiro a outubro de 2024 comparativamente com o mesmo período de 2023, bem como informar os locais com a maior incidência de acidentes."

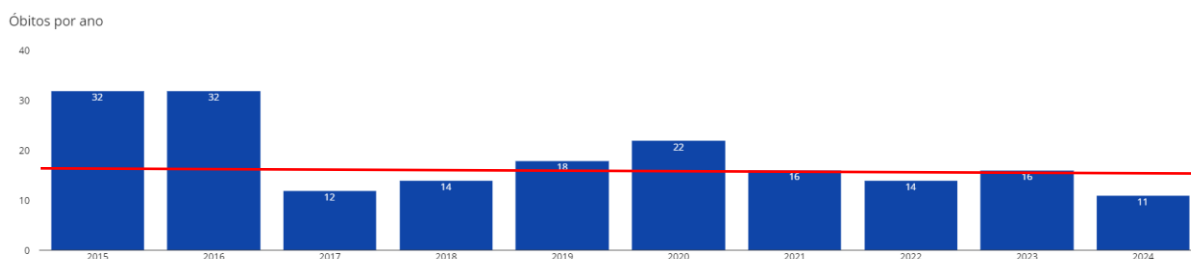
Desde agosto de 2016 a SEMUTRAN utiliza como fonte estatística as informações disponibilizadas pelo Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito do Governo do Estado de São Paulo (INFOSIGA), no qual utiliza a base de dados com todas as informações disponibilizadas pelas Polícias Militares, Civis, Guardas Municipais, IML e demais órgãos correlatos e referenciam todos os sinistros viários auxiliando aos órgãos municipais no controle e gestão da operação viária.

Importante destacar a queda significativa que Botucatu acumula nos últimos anos no tocante aos registros de sinistros viários com óbitos, em 2015 e 2016 o município registrou índices elevados, totalizando 32 óbitos em cada um destes anos, diante de uma série de ações de *traffic calming* e políticas públicas voltadas para o programa Visão Zero, foi possível reduzir no ano seguinte (2017) para 12 óbitos. No decorrer dos anos o Município tem conseguido manter estes registros de óbitos na média em 50 % do registrado em 2015 e 2016, conforme apresentado a seguir na figura 1.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Figura 1. Evolução histórica de óbitos no trânsito em Botucatu.



Fonte: INFOSIGA.

Caso o Município não tivesse adotado medidas viárias importantes, como por exemplo, requalificação do limite de velocidade das vias para 30 km/h em vias com grande circulação de pedestres e escolares e no máximo 50 km/h em vias de grande fluxo, implantação de fiscalização eletrônica móvel, criação de programa de educação para o trânsito (Projeto EducaTran na Escola Pública de Trânsito Eng. Sergio Gonçalves), intensificação de bloqueios educativos, manutenção e substituição de sinalização horizontal, vertical e semafórica, tais indicadores não teriam sido atingidos e caso fosse mantido o mesmo patamar de óbitos (32 óbitos/ano) até o presente momento estatisticamente **mais 125 vidas teriam sido perdidas em nosso Município.**

Além desses dados importantes destacamos o enfoque que foi proporcionado ao Município no ano de 2018, quando fomos contemplados em uma divulgação no anuário europeu de segurança viária *Together for safer roads* junto das cidades de Atlanta (USA) e Xangai (China), imagens a seguir da publicação na qual somos exemplo de redução de sinistros e óbitos no trânsito.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Figura 2. Divulgação dos resultados em mídia nacional.



Fonte: <http://www.mobilize.org.br/noticias/11095/botucatu-sp-e-destaque-internacional-na-reducao-de-acidentes-de-transito.html>.

Figura 3. Divulgação dos resultados no anuário *Together for safer roads*.



Fonte: <https://www.mobilize.org.br/midias/pesquisas/together-for-safer-roads.pdf>.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Diversas outras mídias escritas e faladas do País repercutiram nos últimos anos os bons dados estatísticos de Botucatu, demonstrando resultados positivos quanto a redução de óbitos e sinistros viários, vejamos a seguir matéria extraída do jornal ESTADÃO.

Figura 4. Matéria sobre a redução de óbitos no trânsito em Botucatu.



Notícia • Estadão / São Paulo / [Blogs](#)



Caminhadas Urbanas >

Espaços públicos, caminhadas e urbanidade.

Botucatu. A cidade que já teve o trânsito mais violento do estado mostra que é possível reduzir acidentes quando se estabelece um objetivo claro

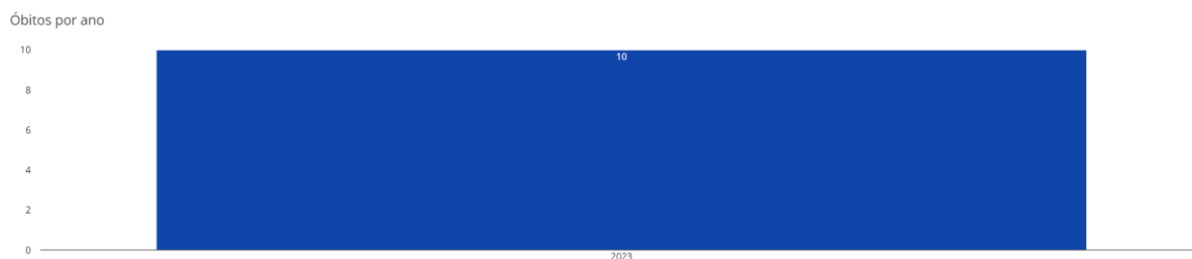


Fonte: <https://www.estadao.com.br/sao-paulo/caminhadas-urbanas/botucatu-a-cidade-que-ja-teve-o-transito-mais-violento-do-estado-mostra-que-e-possivel-reduzir-acidentes-quando-se-estabelece-um-objetivo-claro/>.



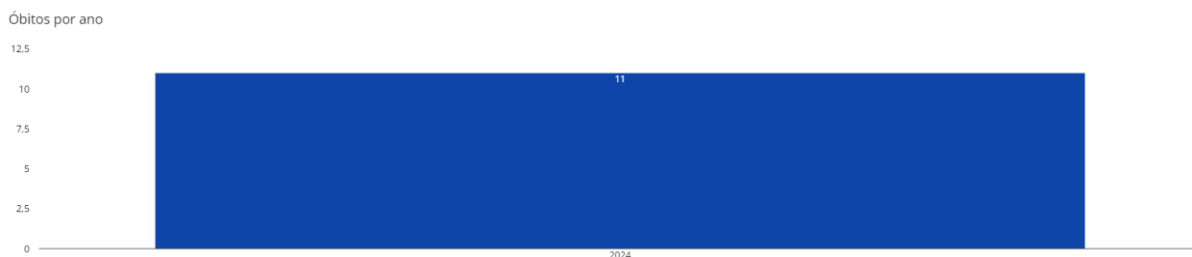
Quanto aos dados solicitados nesta propositura apresentamos a seguir o comparativo de informações estatísticas extraídas do sistema INFOSIGA, destacamos que o sistema disponibiliza até o momento as informações referentes a competência setembro de 2024, desta forma o período comparativo será de janeiro a setembro de 2023 ante janeiro a setembro de 2024, tendo sido identificado aumento de 10 % em óbitos, sendo registrados 10 óbitos em 2023 contra 11 óbitos em 2024 no mesmo período.

Figura 5. Gráfico de óbitos no trânsito janeiro a setembro 2023.



Fonte: INFOSIGA.

Figura 6. Gráfico de óbitos no trânsito janeiro a setembro 2024.



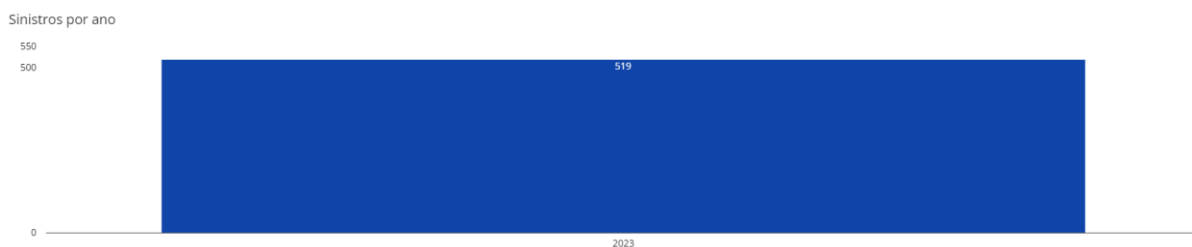
Fonte: INFOSIGA.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

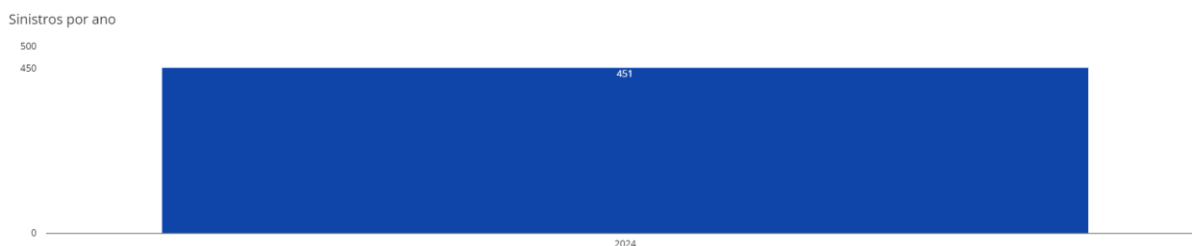
Quanto aos sinistros de trânsito, apresentamos os dados a seguir também extraídos do Sistema INFOSIGA, que apresentam redução no indicador, tendo sido registrados 519 sinistros em 2023 contra 451 sinistros em 2024 no mesmo período avaliado, obtendo assim uma redução aproximada de 13%.

Figura 7. Gráfico de sinistros no trânsito janeiro a setembro 2023.



Fonte: INFOSIGA.

Figura 8. Gráfico de sinistros no trânsito janeiro a setembro 2024.



Fonte: INFOSIGA.

Diante das informações apresentadas e considerando as boas práticas utilizadas em nosso Município, ressaltamos sempre que o foco na gestão da segurança viária deve ser estruturado em três pilares fundamentais:

- Sinalização e engenharia viária,
- Educação para o trânsito e
- Fiscalização.



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Nos últimos anos a SEMUTRAN tem investido significativamente em educação para o trânsito na instituição do projeto educativo de trânsito denominado EducaTran que é desenvolvido em parceria com a Secretaria Municipal de Educação na Escola Pública de Trânsito Eng. Sergio Gonçalves que é localizada em nossa sede, e felizmente nos anos de **2022, 2023 e 2024 não registrou nenhum óbito de criança e ou adolescente no trânsito**, reflexo significativo das ações desempenhadas nos últimos anos no qual o projeto EducaTran tem atendido em média 9.000 alunos por ano.

Secretário Adjunto de Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito