



PREFEITURA DE
BOTUCATU

Botucatu, 13 de abril de 2025.

Exmo. Sr.

Antonio Carlos Vaz de Almeida (Cula)

DD. Presidente da Câmara Municipal

Botucatu-SP.

Rodrigo Luiz Gomes Fumis, Secretário Adjunto de Assuntos de Transporte Coletivo e Trânsito, vem, perante Vossa Excelência, em atenção ao respeitável Requerimento n.º 260, aprovado em Sessão Ordinária de 31/03/2025, através do qual solicita: “estudos e ações concretas e imediatas para a reestruturação do transporte coletivo em Botucatu, com a criação de terminais urbanos setoriais interligados ao Terminal Central, garantindo um sistema mais eficiente, seguro e acessível para toda a população.”.

A atual concessão do sistema de transporte coletivo foi constituída em 2010, através de concorrência pública, ao longo dos últimos anos o Município expandiu consideravelmente quanto ao território habitado e o sistema de transporte fora sendo ajustado de acordo com as demandas, mas a pandemia Covid-19 afetou significativamente o setor de transporte coletivo quanto a perda no volume de passageiros transportados na ordem de 50%, evoluindo para uma revisão extraordinária dos contratos de concessão, principalmente nas questões relativas a frota operante, número de passageiros transportados e recursos humanos necessários para a operação.

Com o desenvolvimento imobiliário, principalmente na região de Rubião Júnior, a ampliação de atendimento de usuários foi iniciada numa nova metodologia, empregando uma linha radial (219 – Vida Nova / Centro), ou seja, do bairro até o centro e do centro ao bairro. Esta configuração de operação permitiu agilidade e aumento de frequência de atendimento, sendo o modelo a ser empregado em



PREFEITURA DE
BOTUCATU

expansões futuras de empreendimentos. Também recentemente fora entregue o primeiro terminal urbano na região central, local adequado e que recebe mais de 60% do volume de linhas em operação além de linha intermunicipal para o Município de São Manuel, permitindo assim a integração temporal para os usuários que desejam completar o percurso em outra linha do sistema.

Atualmente está sendo estruturada a contratação de uma empresa / instituição especializada na área de Mobilidade Urbana, para que seja possível atualização do Plano Diretor de Mobilidade Urbana do Município, bem como proposições de ações diretas na área, através de pesquisas em campo com usuários (pesquisa origem / destino), análise de fluxos viários, entre outros elementos, que direcionarão as ações do Poder Executivo na tomada de decisão futura, orientando a concentração de esforços e recursos financeiros em obras públicas para dar vazão a fluxos viários, bem como melhorar o funcionamento operacional do sistema através de remodelação na operação.

Secretário Adjunto de Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito