

Concessionária Rodovias do Tietê S.A.
Rod. Comendador Mario Dedini, km 108
Salto/SP – Brasil - CEP: 13320-970
Cx. Postal 02 - Salto/ SP - Brasil
PABX: (55) 11 4602-7900 FAX: 4602-8069



RTC-759/13

*Reg. 554/13 - M. [Boh. Lago
Cascatas]*

Salto, 23 de Agosto de 2013.

À

Câmara Municipal de Botucatu

Praça Comendador Emílio Peduti, 112 Caixa Postal 96

CEP: 18600-410 Botucatu-SP

A/C Ilmo. Sr. Ednei Lázaro da Costa Carreira - Vereador

Ref.: Resposta ao Ofício nº 308/2013/GP – Referente ao assoreamento do Lago do Parque das Cascatas.

Prezado Senhor,

A Concessionária Rodovias do Tietê vem, em atenção ao ofício em referência, prestar os esclarecimentos solicitados.

Após análise do relatório apresentado e em conformidade com o diagnóstico realizado pela equipe técnica da Concessionária, foi possível avaliar a região e as eventuais consequências advindas da operação da rodovia, possibilitando emitir respostas aos questionamentos formulados, conforme descrito abaixo:

1. Pela análise, não há interferência da operação da rodovia que favoreça o assoreamento do lago Parque das Cascatas, uma vez que existem sistemas de drenagem adequados em toda a extensão da via.
2. A Concessionária já contribui de forma indireta com a preservação desse lago, mantendo em pleno funcionamento os sistemas de drenagem, além de atuar de forma rápida nas erosões que possam afetar esse afluente.
3. A Concessionária atua rotineiramente no recolhimento de detritos das pistas de rolamento e da faixa de domínio, evitando que esses materiais sejam levados aos

Concessionária Rodovias do Tietê S.A.
Rod. Comendador Mario Dedini, km 108
Salto/SP – Brasil - CEP: 13320-970
Cx. Postal 02 - Salto/ SP - Brasil
PABX: (55) 11 4602-7900 FAX: 4602-8069



cursos d'água. Além disso, atua na limpeza dos sistemas de drenagem e desobstrução sempre que necessário.

Nesse contexto, cumpre-nos informar ainda que, existe uma erosão na SPA-241/300, km 2+500, que será recuperada pela Concessionária antes do período chuvoso do ano 2013, conforme relatório anexo. Tal ação visa também contribuir para preservação do afluente, além de preservar a estrutura da rodovia.

Sendo o que nos cumpria informar, colocamo-nos à disposição para os esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,

Concessionária Rodovias do Tietê S/A.


Fábio Souza

Assessor de Assuntos Regulatórios

RODOVIA SPA 251/300 - DOMINGOS SARTORI

LOCAL KM 002+500 - Norte/Sul

DATA 21/06/13



TIPO DA OCORRÊNCIA



AÇÃO PREVENTIVA



CORREÇÃO



EROSÃO EM TALUDE DE CORTE



EROSÃO EM CANALETA DE DRENAGEM



EROSÃO EM TALUDE DE ATERRO



EROSÃO EM ALA DE TRAVESSIA - MONTANTE



EROSÃO EM CANTEIRO CENTRAL



EROSÃO EM ALA DE TRAVESSIA - JUSANTE



EROSÃO EM TRAVESSIA (BUEIRO)



OUTROS

DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

EROSÃO PRÓXIMO A CURSO NATURAL DE ÁGUA - MONTANTE E JUSANTE.

ANÁLISE DAS CAUSAS (AVALIAÇÃO DO CONSTATADOR)

TRATA-SE DE INCIO DE EROSÃO COM RISCO DE ASSOREAMENTO DE CURSO D'ÁGUA, DEVIDO A FALTA DE MANUTENÇÃO E FALTA DE REVESTIMENTO VEGETAL NO LOCAL.

É IDENTIFICADO TAMBÉM A FALTA DE DRENAGEM DE PLATAFORMA E DISSIPADORES DE ENERGIA, BEM COMO, DE BACIAS DE CONTENÇÃO PARA REDUZIR A VELOCIDADE DAS ÁGUAS PLUVIAIS.

*AÇÃO PROPOSTA (AVALIAÇÃO DO CONSTATADOR)

☒ EXECUÇÃO TOTAL



EXECUÇÃO PARCIAL



OUTROS

1- LIMPEZA DO LOCAL

2- EXECUÇÃO DE BACIAS DE CONTENÇÃO

3- EXECUÇÃO DE SARJETAS DE CONCRETO

4- RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA VEGETAL

(*) DETALHAMENTO EM PLANILHA DE QUANTIDADES



Rodovia:	SPA 251/300 - DOMINGOS SARTORI
Local:	KM 002+500 - Norte/Sul



FOTO 01

21/06/13

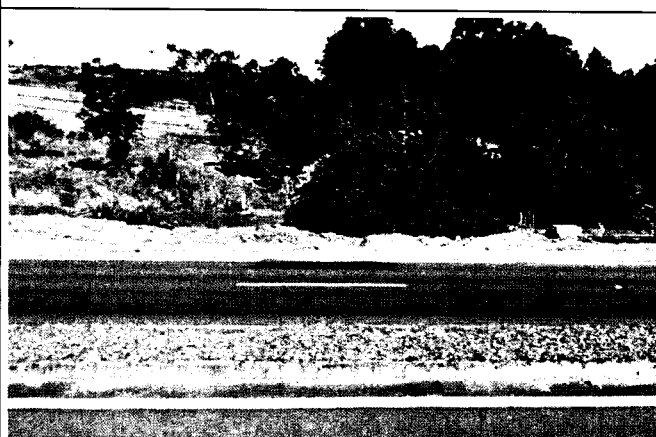


FOTO 01



FOTO 02

21/06/13

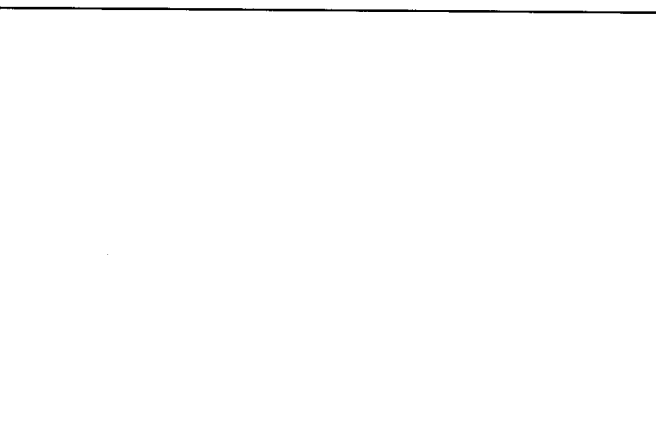
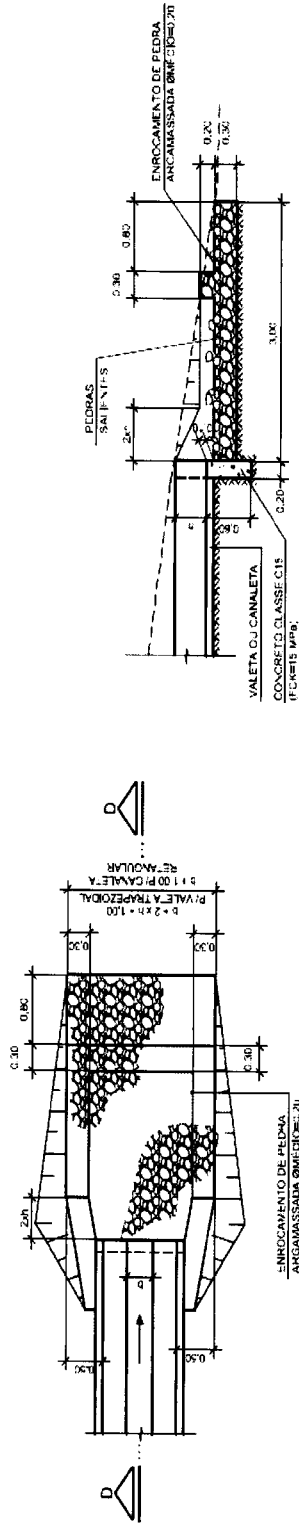


FOTO 02

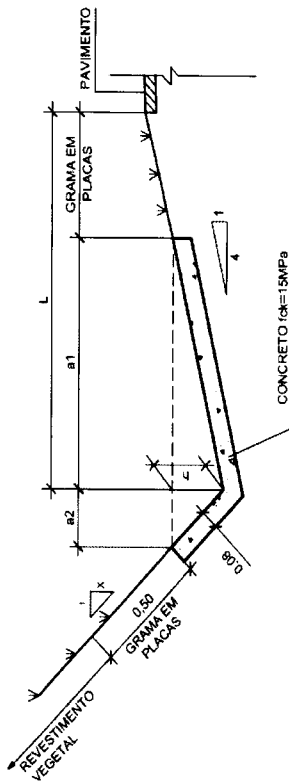
DR-10A-1 - DISSIPADOR DE ENERGIA PARA VALETAS OU CANALETAS COM PEDRA ARGAMASSADA
 DR-10A-2 - DISSIPADOR DE ENERGIA PARA VALETAS OU CANALETAS COM PEDRA ARRUMADA (VER NOTA 1)



PLANTA
 ESC. 1:50

CORTE D-D
 ESC. 1:50

DR-1B - SARJETA TRIANGULAR DE CORTE - REVESTIMENTO DE CONCRETO
 ESC. 1:20



TIPO	TALUDE X:1	DIMENSÕES (m)			CONSUMO MÉDIO		
		a1	a2	h	FORMAS m ² /m	GRAMA EM PLACAS m ² /m	CONCRETO fck=15 MPa (m ³ /m)
DR-1B-1	1,0	1,00	0,250	0,250	0,010	(L-0,50)	0,114
DR-1B-2	1,0	1,50	0,375	0,375	0,014	(L-1,00)	0,169
DR-1B-3	1,0	2,00	0,500	0,500	0,019	(L-1,50)	0,224
DR-1B-4	1,5	1,00	0,375	0,250	0,010	(L-0,50)	0,121
DR-1B-5	1,5	1,50	0,563	0,375	0,015	(L-1,00)	0,180
DR-1B-6	1,5	2,00	0,750	0,500	0,020	(L-1,50)	0,239

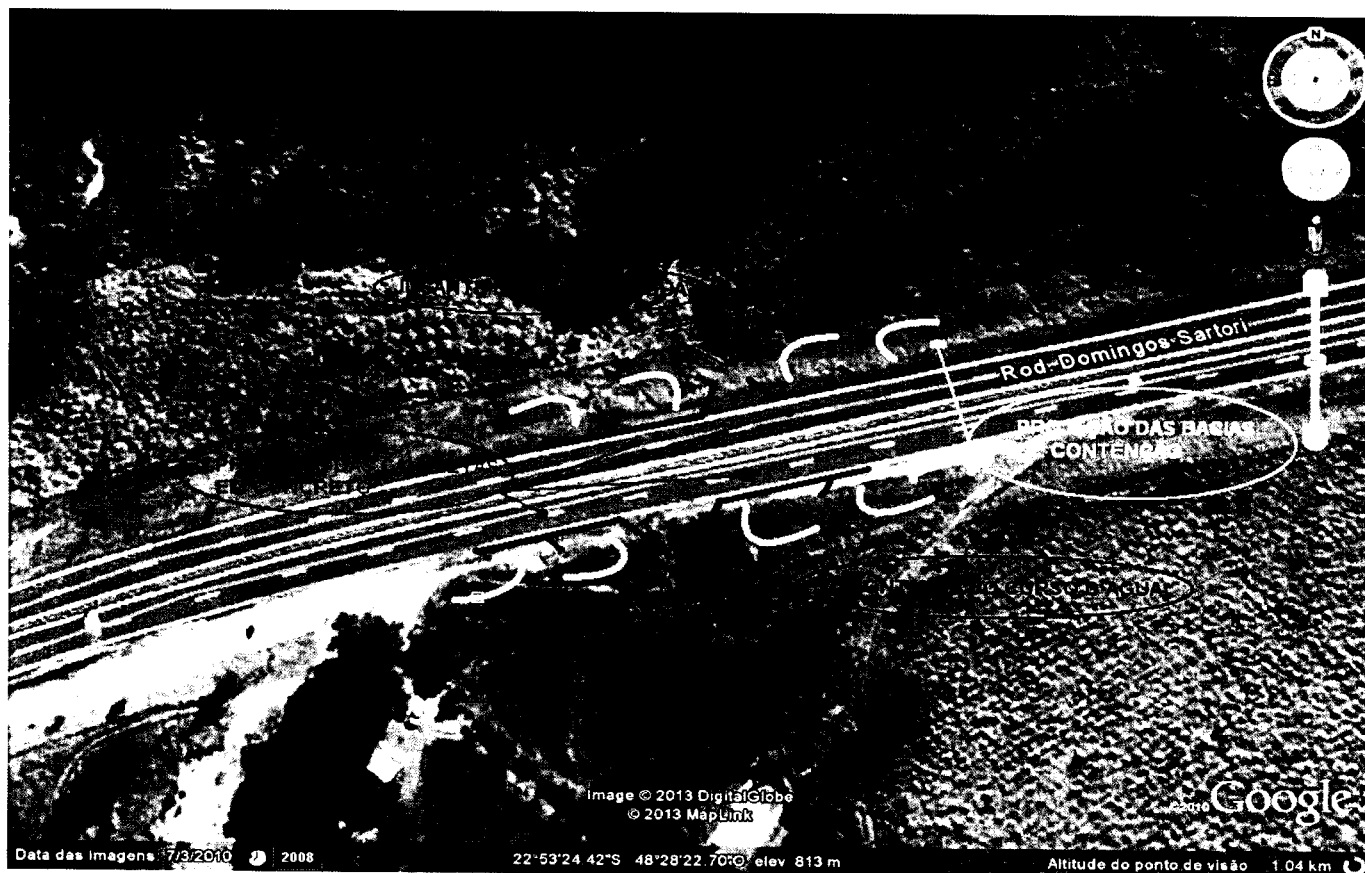


Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 MapLink

Data das Imagens: 7/3/2010 2008

22°53'24.42"S 48°28'22.70"E elev 813 m

Altitude do ponto de visão 1.04 km