



Prefeitura Municipal de Botucatu

Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana

Rua Antonio Bernardo, 45 – Lavapés – CEP: 18605-630 Fone/Fax (14)3882-9888.

Botucatu, 27 de Fevereiro de 2014

Ao
Ilustríssima Senhora Vereadora
ROSE IELO

REF: REQUERIMENTO 77 DE 10/02/2014

Em atenção ao requerimento segue em anexo base de calcula da tarifa, bem como ata da reunião.

Nos colocamos a inteira disposição para maiores esclarecimentos e abertos a discussões e sugestões pelo tel: 156, nosso site 156.semutran@botucatu.sp.gov.br ou diretamente em nosso Departamento localizado na Rua Antônio Bernardo, 45 – Lavapés.

~~Vicente Silvio Ferraudó~~
~~Secretário de Transporte~~


Vicente Silvio Ferraudó,

Secretário Mobilidade Urbana

BASES REFERÊNCIAS PARA CÁLCULO DE TARIFA - 2013/2014

REFLEXO 18% NA REDUÇÃO DA FOLHA

PIS/CONFINIS 3,65% SOBRE RECEITA BRUTA	FATURAMENTO 2,00% FATURAMENTO DO MÊS SEMI RECEITAS PASSADAS
---	--

METODOLOGIA FÓRMULA

REAJUSTADO OS INSUMOS - RETIRADO PIS E RETIRADO O DESCONTO NA FOLHA SOBRE O VALOR REAJUSTADO

TARIFA	PESO	SALÁRIO	ENCARGO	REDUÇÃO	VALOR	VALOR	REAJUSTE	VALOR	PIS/CF	VALOR	IMP FAT	VALOR
2,65												
M.O	49,55%	1,3131	0,8255	0,0878	1,2253	1,2253	10%	0,1225	3,65%	0,7423	2%	0,0543
PEÇAS	27,05%	0,7168				0,7168	3,55%	0,0254		0,7423		
DIESEL	23,40%	0,6201				0,6201	16,96%	0,1052	0,1028	0,7253		2,77
								0,2531		2,8154		

COMISSÃO MUNICIPAL DO TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE BOTUCATU
CMTC

ATA SOBRE A REUNIÃO PÚBLICA ENTRE TODOS OS CONSELHEIROS

Aos Trinta e um dias do mês de Janeiro do ano de Dois Mil e Quatorze, reuniram-se em assembleia geral extraordinária, devidamente convocada no seguintes horários as 14:00 horas em primeira chamada e 14:30 horas em segunda chamada, para demandar conforme ordem do dia;

1º Reunião com os representantes das empresas operadoras do transporte coletivo urbano de Botucatu, no que tange os fatos relevantes para o melhor atendimento ao usuário e também mensurar todos os pontos negativos que chegam através do 156 da "SEMUTRAN" e através do telefone de contato diretamente com as empresas STADTBUS e SÃO DIMAS;

2º Reunião com todos os conselheiros dos usuários e conselheiros dos deficientes, estudantes e dos idosos, para mensurarmos o devido atendimento, prestado pelas empresas;

3º Reunião com os representantes do poder público, devidamente representado pela Secretaria Municipal de Transportes, para alinharmos os parâmetros no que tange os seguintes aspectos, melhorias com relação ao itinerário que as linhas vem operando em nosso município; Na reunião estiveram todos os representantes presentes para oficializar todos os atos, decorrentes de estudos sobre as melhorias do transporte coletivo urbano de Botucatu, foram várias reuniões que levaram a está realizada oficialmente neste dia, vamos relatar abaixo todos os fatos relevantes que culminaram no seguinte desenlace; durante o ano de 2013, ficou pendente com as empresas operadoras do transporte coletivo urbano em Botucatu, o respectivo dissídio a ser dado no mês de maio (05) de 2013.

Com relação a estes estudos culminaram num aumento na malha viária de 15.000 quilômetros, pelo seguinte fato; atendimento ao novo residencial Santa Maria, conjunto residencial Maria Luiza e a implantação da linha universitária, estudos estes que foram viabilizados entre a Secretaria Municipal de Transito junto com as empresas operadoras do transporte coletivo.

Com relação as empresas, eles os representantes nos informou que foi implantado no decorrer deste respectivo ano de 2013, política de estímulo e incentivo aos funcionários que obtivessem um bom índice no atendimento ao usuário, ou seja, todo aquele que não tivesse pontuação negativa junto ao 156 da SEMUTRAN e advertências pela empresa, obteve uma premiação, ou seja, remuneração a mais no salário, ou mesmo uma melhora significativa nas cestas básicas do funcionário que se destaca-se como o funcionário do mês, servindo da mesma política para o motorista e para o cobrador.

Os estudos decorrentes no ano de 2013 elaborado e realizado pela SEMUTRAN, culminou no projeto implantação de GPS nos ônibus, tanto na STADTBUS e São Dimas. Todos os mesmos estarão sendo monitorados por monitores de vídeo, onde irá acompanhar o desempenho de todos os veículos de ambas as empresas. O recurso para a implantação do GPS, saiu do fundo do CMTC, devidamente consultado por todos os membros do Conselho e aprovado por unanimidade.

Até o presente momento 80% dos veículos possuem o equipamento, ficando pendente e em fase de testes um softwear que irá disponibilizar um aplicativo aos usuários para poderem acompanhar o itinerário das linhas que estejam operando.

Neste ano de 2014, estão sendo realizados e executados a manutenção dos pontos de ônibus com verba do Fundo do Transporte Coletivo CMTC. E estão sendo instalados 05 (cinco) novos terminais que teve inicio neste dia 03 de Fevereiro de 2014; Segunda-feira, citamos os devidos locais de instalação os seguintes pontos; SABESP, Largo da Igreja São Benedito, Rua Curuzu, Rua João Passos e em frente a Câmara Municipal de Botucatu.

A SEMUTRAN realizou aumentos substanciais durante o ano de 2013, pois surgiu novas demandas, e negociou juntamente com as empresas operadoras a implantação de novas linhas, surgindo a linha que atendeu uma demanda, que nasceu, fruto das manifestações entre os meses de Junho(06) e Julho(07) de 2013 a implantação da linha universitária, pedido formalmente feito pelos

Antonio J. de Santa Rita

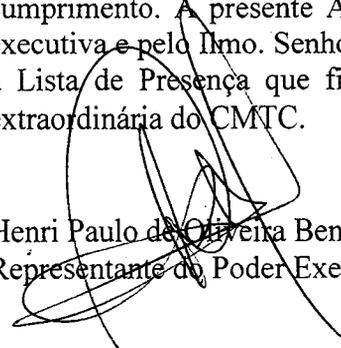
Handwritten signatures and initials on the right side of the page.

estudantes e universitários ao prefeito João Cury e ao Secretário Municipal de Transportes Vicente Silvio Ferraudó, ainda a melhoria realizada nas regiões do Monte Mor - Linha Saúde, Maria Luiza com maior número de horários, Santa Eliza também com maior número de horários, aumento da quilometragem em razão nas mudanças do sistema viário da Rodovia Castelinho entre outros ajustes ocorridos em 2013. Já para 2014, surgiu um novo equipamento público na área da saúde Hospital de Especialidades e de Dependentes químicos no complexo do Hospital Psiquiátrico, Já para 2014 há necessidade de investimentos na região do Hosp. Psiquiátrico em virtude de novos equipamentos públicos na área de saúde, linhas para atendimento ao Shopping em Botucatu e o novo conjunto residencial Kaiman no distrito de Rubião Junior ainda novos horários na Linha Maria Luiza em virtude da inauguração do Jd. Do Bosque.

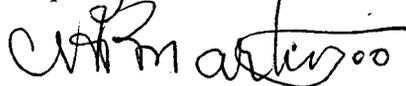
Foi apresentado a planilha de custos em relação a tarifa 2013/2014, pendente desde Novembro de 2013, conforme data contratual apurando-se o valor de R\$ 2,77 (Dois Reais e Setenta e Sete Centavos), após ter sido aplicado os percentuais de reajuste, bem como as onerações e desonerações ocorridas em 2013, não houve discussão quanto a metodologia de cálculo. Passou-se a discussão dos valores se R\$ 2,75 e ou R\$ 2,80. Considerando então que o sistema necessitará de investimentos em serviços sem a proporcionalidade no número de passageiros como vêm ocorrendo todos os anos pelo fator migratório e que em virtude da data base da categoria ser Maio de cada ano, onde as empresas sofrem um déficit até o reajuste da tarifa entre outros fatores atinentes ao sistema, votou-se por praticar a tarifa de R\$ 2,80 (Dois Reais e Oitenta Centavos) pela maioria dos presentes.

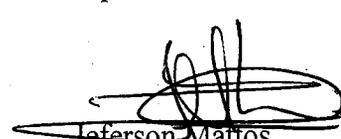
Ressaltando neste documento oficial devidamente formalizado e legitimado por todos os membros do Conselho do Transporte Coletivo Urbano de Botucatu, o decreto municipal nº 9.346 de 05 de Março de 2013, sendo que a sua vigência será para o biênio entre o período de 2013 e 2014 e que para os devidos fins oficializou a nomeação de todos os membros do conselho do CMTC, devidamente oficializado através da Lei Complementar nº 782 de 10 de Agosto de 2010 e Decreto Municipal 8.445 de 18 de Novembro de 2010 e Decreto Municipal de 18 de Outubro de 2010. A Comissão Municipal de Transportes Coletivos de Botucatu, possui uma diretoria executiva que esta em vigência e em exercício e possui um regimento interno que a sistematiza todo seu funcionamento; Servindo deste instrumento ele delimita, ou seja, pondera todos os fatos e informações que chegam até a mesa diretora que irá filtrar e estabelecer novas metas de melhoria com o intuito sempre de melhor atender os usuários.

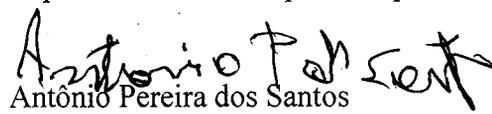
E por fim o Senhor Presidente em exercício declara que as deliberações tomadas em assembleia formalmente constituída para esta finalidade, devem ser rigorosamente cumpridas; assim sendo, os atos e deliberações observaram rigorosamente a Lei nº 782 de 10 de Agosto de 2010 e ambos os decretos 8.445 e 8.446 de 18 de Outubro de 2010; a seguir, passou a palavra a quem quisesse se manifestar e, na ausência de manifesto, como mais nada havia para ser tratado, o senhor presidente agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a presente assembleia geral extraordinária, determinando a mim que lavrasse a presente ATA, para surtir os efeitos jurídicos necessários ao seu cumprimento. A presente ATA segue assinada por mim, Luciano Fabris, secretario da diretoria executiva e pelo Ilmo. Senhor Presidente Cármino De Léo Filho, como sinal de aprovação. Assinam a Lista de Presença que ficará redigida neste mesmo corpo da ATA sobre a assembleia geral extraordinária do CMTC.


Henri Paulo da Oliveira Bento
Representante do Poder Executivo

Neusa Aparecida Pereira Martins
Representantes dos Usuários




Jeferson Mattos
Representante das Empresas Operadoras


Antônio Pereira dos Santos
Representantes dos Usuários

