

RTC- 536/15

Salto, 27 de Outubro de 2015.

Excelentíssimo Senhor
Vereador ANDRE ROGERIO BARBOSA
MD. Presidente da Câmara Municipal de Botucatu
Edifício “Vereador Abilio Dorini”
Praça Comendador Emilio Peduti, 112 – Caixa Postal 96
CEP 18.600-410 – Botucatu/SP

Ref.: Resposta ao Ofício nº 658 e 916/2015/GP – Requerimentos nº 492, 493 e 652/2015
- Solicitação de implantação de rotatória, iluminação, duplicação e ciclovia.

Prezado Senhor,

O Estado de São Paulo, representado pela Secretaria de Estado dos Transportes e por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo ARTESP, instaurou concorrência de âmbito internacional, do tipo menor valor de tarifa quilométrica básica de pedágio (“Licitação”), concessão onerosa do Corredor Marechal Rondon Leste, constituído pela Rodovia SP-101, SP-300, SP-209, SP-113, SP-308 e acessos, correspondente ao Lote 21 do Programa Estadual de Concessões Rodoviárias (“Concessão”), edital nº 005/2008.

O Anexo 7 do Edital de Concorrência Pública Internacional, que é parte integrante do Contrato de Concessão celebrado entre o Estado e esta Concessionária, predefiniu e determinou as obrigações assim como os respectivos investimentos a serem executados pela Concessionária.

Assim sendo, esclarecemos que os investimentos em epígrafe não constam no plano de obras previamente definido e incumbido a esta Concessionária.

Insta ressaltar que a implantação de rotatória, duplicação e ciclovia estão sendo tratados pela Prefeitura local, conforme se verifica na matéria veiculada em 15/10/2015 (doc. anexo).

Com relação ao interesse do Município em implantar iluminação pública, esclarecemos que este deverá elaborar um projeto em conformidade com a Norma DE-06/AFD-004/DER, que define e estabelece os critérios e condições

Concessionária Rodovias do Tietê S.A.
Rod. Comendador Mario Dedini, km 108
Salto/SP – Brasil - CEP: 13320-970
Cx. Postal 02 - Salto/ SP - Brasil
PABX: (55) 11 4602-7900 FAX: 4602-8069



mínimas para a ocupação das Faixas de Domínio do (DER), por linhas físicas de transmissão e distribuição de energia elétrica em estradas e rodovias sob concessão, e submetê-lo por intermédio da Concessionária, à apreciação e aprovação Poder Concedente, de tal modo que, posterior à aprovação necessária, o Município possa implantar o respectivo projeto de iluminação.

Sendo o que tínhamos a esclarecer e informar, colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que porventura ainda se façam necessários, aproveitando o ensejo para envio de protestos de elevada estima e distinta consideração.


Emerson Luiz Bittar
DIRETOR PRESIDENTE

Atenciosamente.

Concessionária Rodovias do Tietê S/A.

Obra deve começar em 15 dias, com prazo de 120 para ser concluída

da Prefeitura de Botucatu – editado

Em reunião, realizada na tarde de terça-feira (13), na sede da Secretaria de Logística e Transportes, em São Paulo, o prefeito João Cury Neto (PSDB) e o secretário estadual Duarte Nogueira assinaram o termo que autoriza o início da primeira etapa das obras de duplicação da rodovia Gastão Dal Farra (SPA 241/300). A demanda existe há cerca de 20 anos pela população, em especial os moradores dos bairros 24 de maio, Jd. Aeroporto, Demétria e Santa Maria.

A comitiva botucatuense foi composta por representantes de instituições instaladas na região cortada pela rodovia Gastão Dal Farra como a diretora do CAIS “Cantídio de Moura Campos”, Marli Thieghi de Mello; o superintendente do Hospital das Clínicas, Emílio Curcelli; o diretor da Fatec, Roberto Antonio Colenci, e a presidente da Associação de Moradores do Parque 24 de Maio, Irene Cardoso, além de veículos de imprensa que cobriram a cerimônia.

O convênio já estava assinado há algum tempo, mas a queda na arrecadação do Estado adiou por diversas ocasiões a liberação dos recursos. As influências do deputado estadual Fernando Cury (PPS), ao lado do irmão prefeito teriam sido determinantes, para convencer as autoridades a priorizar a execução das obras.

A duplicação será feita por meio de uma parceria entre o Governo de São Paulo e o Município, incluindo recapeamento e implantação de segunda pista, no trecho que se estende do km 9+740 metros e km 10+930 metros (1.190 metros). O trecho duplicado também ganhará ciclovia contemplando uma necessidade antiga de moradores que circulam pelo local. O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) investirá R\$ 1 milhão para a compra de toda a massa asfáltica, enquanto a Prefeitura, através da Secretaria de Obras, aplicará valor semelhante fornecendo a mão de obra e o maquinário necessário para execução dos serviços.

O início da duplicação da Rodovia Gastão Dal Farra é mais uma etapa da reconfiguração de todo o sistema viário daquela região de acesso à Rodovia Marechal Rondon. A primeira etapa executada no local foi a reestruturação do trevo do DER, na confluência com a Avenida Itália. Será exatamente a partir desse ponto que a Gastão Dal Farra começará a ser duplicada, até alcançar o cruzamento com a avenida José Ítalo Bacchi, nas proximidades de um posto de combustível. A prefeitura declara ter negociações com a concessionária Rodovias do Tietê para avançar na segunda etapa da duplicação, que se estenderia até as imediações da antiga CESP, podendo até alcançar a região da Demétria.

Com a assinatura do documento que autoriza o início da obra, a previsão é que os serviços sejam iniciados no prazo máximo de 15 dias. O secretário municipal de Obras, André Peres, em nome de sua equipe, se disse honrado e ansioso pela execução da obra. “Os trabalhos deverão começar dentro de quinze dias. Será necessário fazer algumas galerias e depois trabalharemos na abertura da via para duplicação. O DER fornecerá a massa asfáltica e a prefeitura entrará com maquinário. Executaremos cerca de 1.5 km de duplicação. Também vamos construir uma rotatória para ligar a avenida Zumbi dos

Palmares, no Parque 24 de Maio com a Castelinho. Temos prazo de 120 dias para executar a obra, mas tentaremos entregá-la antes. Vamos trabalhar junto com a Secretaria de Mobilidade Urbana na tentativa de atuar com meia pista para amenizar os transtornos aos moradores”, explicou.

Ao falar da sobre o investimento, o secretário Duarte Nogueira, destacou que a duplicação da Gastão Dal Farra, além de contribuir para a melhoria na fluidez do trânsito, oferecerá mais segurança, cumprindo com o objetivo de reduzir o número de acidentes, feridos e mortes. “Esse é um esforço e uma determinação do governador Geraldo Alckmin desde o início deste mandato que temos procurado seguir junto com outras secretarias. Nós queremos, no mais curto espaço de tempo, entregar essa obra e, se Deus quiser, levar o governador, como esteve em várias outras oportunidades na cidade”.

Nogueira destacou a ação pró-ativa da Prefeitura, que insistiu em dividir os custos da obra para que sua execução finalmente pudesse sair do papel. “Essa parceria entre o município de Botucatu, o Governo do Estado e a comunidade é um excelente exemplo para poder agilizar e dar mais rapidez na saída das dificuldades que estamos vivendo em nosso país”, completou.