



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

São Paulo, fevereiro de 2017.

Senhor
Izaías Colino
Vereador da Câmara Municipal de Botucatu
Botucatu – SP

Protocolo n.º 68.168/16

Senhor Vereador,

Fazemos referência ao Requerimento n.º 156, de 14/03/2016, por intermédio do qual V.S.a. e os demais signatários requerem informações sobre o plano de investimentos na Rodovia Geraldo Pereira de Barros – SP 191.

Consultamos a Secretaria de Estado de Governo, que se manifestou a respeito em 17/01/2017, por intermédio do Expediente s/n, da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo, cuja cópia anexamos a título de resposta.

Colocamo-nos à disposição e aproveitamos a oportunidade para enviar a V.S.a. os nossos respeitosos cumprimentos.

Atenciosamente,



Murilo Mohring Macedo
Subsecretário da Casa Civil

Ilmo. Sr. Assessor Chefe

Assessoria Técnica de Governo - Secretaria de Governo

Em atenção ao Ofício nº 216/2016/GP encaminhado pela Câmara Municipal de Botucatu, a Artesp esclarece que as Novas Concessões em andamento são:

1) Lote Centro-Oeste Paulista (Florínea - Igarapava) (edital já publicado), contemplando os seguintes segmentos rodoviários:

1.1) Rodovias atualmente sob a jurisdição do DER/SP:

SP 266 do km 486+492 ao km 509+036 (contempla um trecho sobreposto à SP 333);

SP 294 do km 451+700 ao km 458+000 (trecho sobreposto à SP 333);

SP 333 do km 212+450 ao km 327+200, do km 333+500 ao 400+988, do km 404+251 ao km 440+630 e do km 444+519 ao km 450+990;

Demais rodovias de acesso adjacentes (SPAs).

1.2) Rodovias atualmente em Concessão que serão transferidas para a nova Concessionária após o término do Contrato:

SP 322 do km 307+590 ao 390+500;

SP 328 do km 323+130 ao 337+010;

SP 328 do km 468+390 ao 475+740;

SP 330 do km 318+500 ao 450+110;

SP 351 do km 128+700 ao 150+440;

Demais rodovias de acesso adjacentes (SPAs).

2) Lote Rodovia dos Calçados (Itaporanga - Franca) (edital já publicado), contemplando os seguintes segmentos rodoviários:

2.1) Rodovias atualmente sob a jurisdição do DER/SP:

Rodovia SP 255 do quilômetro 83+200 ao 147+300;

Rodovia SP 255 do quilômetro 155+770 ao 237+770;

Rodovia SP 255 do quilômetro 288+190 ao 320;

Rodovia SP 255 do quilômetro 334+250 ao 357+430;

Rodovia SP 249 do quilômetro 144+150 ao 158+400;

Rodovia SP 304 do quilômetro 293+910 ao 295+930;

Rodovia SP 281 do quilômetro 43+360 ao 70+850;

Demais rodovias de acesso adjacentes (SPAs).

2.2) Rodovias atualmente em Concessão que serão transferidas para a nova Concessionária após o término do Contrato:

Rodovia SP 255 do quilômetro 2+800 ao 83+200;

Rodovia SP 257 do quilômetro 0 ao 19+500;

Rodovia SP 318 do quilômetro 235+400 ao 280;

Rodovia SP 328 do quilômetro 289+830 ao 302+060;

Rodovia SP 328 do quilômetro 304+310 ao 306+820;

Rodovia SP 328 do quilômetro 307+600 ao 311+930;

Rodovia SP 330 do quilômetro 240+500 ao 318+500;

Rodovia SP 334 do quilômetro 318 ao 406;

Rodovia SP 345 do quilômetro 10+500 ao 39+100;

Demais rodovias de acesso adjacentes (SPAs).

Como se pode verificar, os novos lotes em processo de licitação não mais contemplam a rodovia SP 191 no município de Botucatu.

Sobre o assunto informamos que, na fase de realização da Consulta Pública, o Lote Rodovia dos Calçados (Itaporanga - Franca) contemplava a Concessão da Rodovia SP 191 (km 74,720 ao 98,49; km 101,130 ao 115,610 e km 141,100 ao 196,100). Porém, após o refinamento dos estudos, optou-se pela readequação dos investimentos para concentrar as melhorias no corredor principal (SP 255), inviabilizando a inclusão do trecho da SP 191 no referido lote de Concessão.

Ademais, também esclarecemos que foi premissa inicial utilizada pela Secretaria de Logística e Transportes a não inclusão de Rodovias Vicinais nos novos lotes em estudo, por serem vias sob a responsabilidade dos Municípios.

Feitas estas considerações, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

ARTESP/OUV, 17 de janeiro de 2017


Luana Schoenmaker
Ouvidora