



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 320

SESSÃO ORDINÁRIA DE 25/4/2016

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

APROVADO

Bot. 320/04/2016

PRESIDENTE

Considerando que o trecho da Rodovia Marechal Rondon (SP-300), nas proximidades de onde estão instaladas as fábricas da Irizar e da Caio (altura do quilometro 252), em ambos os sentidos (Capital-Interior e Interior Capital), vem sendo palco de diversos acidentes;

Considerando que apesar do referido trecho contar com fiscalização por radar fotográfico e possuir redução da velocidade máxima permitida (80 Km/h na zona urbana de Botucatu), ainda assim acidentes continuam ocorrendo com frequência;

Considerando que em supracitado trecho já foram registrados capotamento de veículo, derrapagem, entre outros, resultando em um considerável número de pessoas com ferimentos leves, sequelas permanentes e, inclusive, vítimas fatais;

Considerando que é necessário emitir um alerta para as autoridades competentes e para a concessionária responsável por referido trecho, assim,

REQUEREMOS, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Botucatu, **JOÃO CURY NETO**, nos termos da Lei Orgânica do Município, ao Secretário Estadual de Logística e Transportes, **DUARTE NOGUEIRA**, ao Deputado Estadual, **FERNANDO CURY**, ao Diretor Geral da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), **GIOVANNI PENGUE FILHO**, ao Diretor Presidente da Concessionária Rodovias do Tietê, **EMERSON LUIZ BITTAR** e ao Comandante do Policiamento Rodoviário de Botucatu, Tenente **RICARDO MAGANHA**, solicitando realizarem estudos com o objetivo de identificar as causas que estão resultando em diversos acidentes no trecho da Rodovia Marechal Rondon (SP-300), altura do quilometro 252, em ambos os sentidos, bem como que adotem providências no sentido de proporcionar maior segurança à população que circula pela localidade, como por exemplo, implantar uma via auxiliar (terceira via) em referido trecho, reforçar a sinalização (vertical e horizontal) do local, bem como adotar outras medidas que se fizerem necessárias.

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 25 de abril de 2016.

Vereador Autor **FERNANDO CARMONI**
PSDB