



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

OF. CGD.0534/16

Protocolo ARTESP nº 324.040/2016

São Paulo, 14 de dezembro de 2016.

Ref.: Ofício nº 416/2016/GP

Prezado Senhor,

Diante das atribuições a mim conferidas, em atenção ao ofício acima referido da Câmara Municipal de Botucatu, no qual solicita a realização de estudos com o objetivo de identificar as causas que estão resultando em diversos acidentes no trecho da Rodovia Marechal Rondon (SP- 300), altura do km 252, em ambos os sentidos, além de providências para proporcionar maior segurança à população.

Sobre o aludido, encaminho cópia às fls. 30 a 32, das informações prestadas pela Diretoria de Operações.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Jorge Luiz Pereira
Chefe de Gabinete

Excelentíssimo Senhor
Vereador André Rogério Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Botucatu
Edifício "Vereador Abílio Dorini"
Praça Comendador Emílio Peduti, 112 – Caixa Postal 96.
18600-410 – Botucatu – SP

rso/JBC

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.36064/16	30/11/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
324040		0	OF. Nº 416/2016/GP	30/11/2016

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 320/2016 - SOLICITA A REALIZAÇÃO DE ESTUDOS COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS CAUSAS

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

À
Diretoria de Operações

Concessionária: Rodovias do Tietê
Assunto: Solicitação de estudos das causas dos acidentes no local
Local: Rodovia Marechal Rondon - SP 300, km 252
Interessado: Câmara Municipal de Botucatu

Senhor Diretor,

Trata-se do Requerimento nº 320/2016 de autoria do Sr. Vereador Fernando Carmoní, encaminhado pela Câmara Municipal de Botucatu através do Ofício nº 414/2016/GP, que solicita a realização de estudos com o objetivo de identificar as causas que estão resultando em diversos acidentes no trecho da Rodovia Marechal Rondon (SP 300), altura do quilômetro 252, em ambos os sentidos.

A concessionária Rodovias do Tietê, após solicitação da DOP/GSS apresentou relatório de análise dos acidentes ocorridos entre o km 252+000 ao km 253+000 da SP 300 no período de janeiro/2013 a junho/2016, o qual relevo as seguintes informações:

- A SP 300 é em pista dupla com velocidade regulamentada de 80 km/h;
- No sentido leste da rodovia há um radar fixo ativo no km 252+740.

Considerando a existência do radar fixo no sentido leste da rodovia, conforme citado acima, esta gerência entende que para uma melhor análise dos possíveis fatores contribuintes para as ocorrências dos acidentes, deve-se considerar o sentido da rodovia (leste/oeste).

Assim, a DOP/GSS realizou análise das descrições dos acidentes ocorridos por sentido da rodovia, considerando o mesmo trecho e período apresentado no relatório da concessionária, e constatou-se que:

- Obteve-se um total de 56 acidentes ocorridos: sendo 17 em 2013, 18 em 2014, 14 em 2015 e 7 no 1º semestre de 2016. Desses acidentes 39% ocorreram no sentido leste e 61% ocorreram no sentido oeste;
- Dentre os 56 acidentes houveram 22 vítimas feridas e 3 vítimas fatais;

Os possíveis fatores contribuintes para os acidentes então distribuídos da seguinte forma:

- perda de controle do motorista, seja por desatenção ou excesso de velocidade - 37% na pista leste e 63% na pista

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.36064/16	30/11/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
324040		0	OF. Nº 416/2016/GP	30/11/2016

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 320/2016 - SOLICITA A REALIZAÇÃO DE ESTUDOS COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS CAUSAS

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

oeste:

- ultrapassagens indevidas e simultâneas, ou seja, veículos que iniciam ultrapassagem ao mesmo tempo com velocidade incompatível entre eles - 29% na pista leste e 71% na pista oeste;

- frenagem repentina do veículo a frente, acentuada por não garantir uma distância segura do veículo a frente - 50% na pista leste e 50% na pista oeste;

- estouro do pneu - 50% na pista leste e 50% na pista oeste. A concessionária informou que não foi constatado problemas na pista, como buracos, que possam ter motivado o estouro;

- fechadas de veículos que seguem a frente, geralmente ocasionados por caminhões, envolvendo veículos leves e motos - 0% na pista leste e 100% na pista oeste;

- distração do motorista, velocidade incompatível com fluxo da rodovia (provável lentidão no trânsito) e choque contra veículos parado em acostamento - 100% na pista leste e 0% na pista oeste;

- distribuídos em outros tipos de causas possíveis, tais como dormir ao volante, distração com passageiro, parada irregular na pista, falha mecânica, invasão de local de obra sinalizada - 38% na pista leste e 63% na pista oeste.

Como pode ser observado, a maioria dos acidentes ocorreram na pista oeste, onde não há equipamento de controle de velocidade (radar).

Desta forma, foi demandado à concessionária o levantamento da velocidade praticada com o intuito de verificar se há o desrespeito à velocidade regulamentada na rodovia que possa contribuir para os acidentes.

Após a análise do estudo será verificada se há a indicação da necessidade de implantação de equipamento de controle de velocidade e/ou outras medidas além das já implementadas atualmente.

O protocolo 324.321/2016 trata do mesmo assunto.

Desta forma, encaminho o presente expediente para conhecimento e, se de acordo, sugiro o posterior retorno à DGR para informe ao interessado.


Viviane Riveli de Carvalho
DOP/GSS


Carlos Alberto Ferraz Campos
DOP/GSS

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.36640/16	07/12/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
324040		0	OF. Nº 416/2016/GP	07/12/2016

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 320/2016 - SOLICITA A REALIZAÇÃO DE ESTUDOS COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS CAUSAS

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

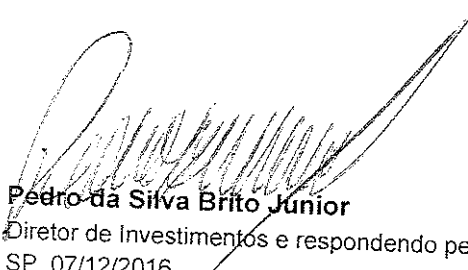
PARA : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

À
Assessoria Parlamentar
Sr. Maurity Izidro Alves de Oliveira Filho


Trata-se do Ofício nº 416/2016/GP remetido pela Câmara Municipal de Botucatu, através do qual encaminha o Requerimento nº 320 de autoria do Vereador Fernando Carmoni, que solicita a realização de estudos com o intuito de identificar as causas que estão resultando em diversos acidentes na altura do km 252, em ambos os sentidos da Rodovia Marechal Rondon (SP-300), bem como providências para melhoria de segurança na referida rodovia.

Esta Diretoria de Operações manifestou-se por intermédio da Gerência de Sinalização e Segurança, na qual esclarece que a concessionária Rodovias do Tietê, responsável pela rodovia em questão, apresentou relatório de análise dos acidentes ocorridos no referido trecho, porém solicitou à concessionária o levantamento da velocidade praticada no intuito de verificar se há desrespeito, o que pode estar contribuindo para a ocorrência de acidentes, desse modo, após a análise desse estudo, verificará a necessidade de implantação de equipamentos de controle de velocidade e/ou outras medidas além das já implementadas.

Desse modo, restituo o presente Expediente a essa Assessoria Parlamentar para conhecimento, propondo que os esclarecimentos apresentados pela concessionária e por essa Diretoria sejam transmitidos ao Órgão solicitante.


Pedro da Silva Brito Junior
Diretor de Investimentos e respondendo pela Diretoria de Operações
SP, 07/12/2016.

mfs/MCVCL

ARTESP Assessoria Parlamentar Entrada
07 DEZ. 2016
Horário: 
Visto: 