



Prefeitura de Botucatu
Secretaria de Mobilidade Urbana



Botucatu, 27 de outubro de 2016

Aos
Ilustríssimos Senhores Vereadores,

CÓPIA
CONFERE COM O ORIGINAL

REF: REQUERIMENTO Nº 911 DE 24/10/2016

Esclarecemos que desde o início de minha gestão não implantei redutores de velocidade do tipo lombada, realizamos a implantação de faixas elevadas que são utilizadas como medida de engenharia para aumento da segurança durante a travessia de pedestres, uma vez que tal medida sempre é acompanhada de alterações na sinalização e redução de velocidade. O redutor citado em tal requerimento fora executado pela Secretaria Municipal de Obras.

No dia vinte e três de agosto do presente ano recebi a ilustre visita do Sr. Ricardo Rodrigues Junqueira - Coordenador Geral de Planejamento Normativo e Estratégico do DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito – órgão máximo do trânsito brasileiro), tendo em vista as notícias veiculadas no início de agosto referente aos índices de acidentes de trânsito em nosso Município.

Fora realizado pelo DENATRAN vistoria técnica no município quanto a sinalização horizontal (pinturas de solo), sinalização vertical (placas), sinalização semaforica (semáforos) e dispositivos redutores de velocidade, retornando no dia vinte e um de outubro para apresentação das informações da visita técnica anterior. O DENATRAN desde a primeira visita tem disponibilizado auxílio e

orientação com a única finalidade de que possamos ter um trânsito seguro e harmonioso.

Em vinte e quatro de junho do presente ano a SEMUTRAN iniciou a aplicação da técnica *TRAFFIC CALMING*, a qual consiste na redução e moderação do trânsito em vias com altos índices de acidentes - por meio da redução do limite de velocidade, interferências de engenharia e fiscalização eletrônica. Tais reduções visam única e exclusivamente a preservação da vida. Vale ressaltar que essa técnica já é adotada por cento e quatorze países ao redor do mundo, no Brasil a cidade de São Paulo em março divulgou dados de redução do número de acidentes na ordem de 23,7 %. Através de levantamento estatístico fornecido pela Polícia Militar do Estado de São Paulo, pudemos comparar os meses de agosto de 2015 e agosto de 2016 e obtemos as seguintes reduções:

- Acidentes de trânsito SEM vítima: 32,22 %,
- Acidentes de trânsito COM vítima: 12,82 %,
- Atropelamentos: 33,33%.

Até o presente momento a redução de velocidade já foi aplicada nas seguintes vias:

- Av. Leonardo Villas Boas,
- Av. Camilo Mazzoni,
- Av. Dr. Vital Brazil,
- Av. Dom Lúcio,
- Av. Santana,
- Av. Prof. Raphael Laurindo,
- Rua Dr. José Barbosa de Barros e
- Rua Tiradentes.

Destarte ressaltamos que a Rua Tiradentes, via de ligação entre importantes bairros, foi recentemente contemplada com a redução do limite de velocidade de 50 km/h para 40 km/h e receberá a fiscalização eletrônica móvel para coibir o excesso de velocidade no referido trecho. Assim julgamos necessária a retirada dos redutores ali localizados tendo em vista que **não** estão de acordo com os artigos 5 e 10 da Resolução 600 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) vide trecho com grifo nosso:

“...Art. 5º. Para ondulações transversais do TIPO A e do TIPO B devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:...

II – Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;

III – Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;...”

“...Art. 10º. A implantação de ondulação transversal próxima a uma intersecção deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal...”.

Em setembro inauguramos o Centro Vivencial de Trânsito Engº Sergio Gonçalves, espaço dedicado para a realização de atividades educativas de trânsito para os mais diversos segmentos da sociedade. Esse espaço está localizado em nossa sede e até o momento já executamos palestras para os motoristas das empresas concessionárias do transporte coletivo, ciclistas, grupo de apoio para pessoas com medo de dirigir, além das aulas com os alunos do ensino infantil e fundamental da rede pública e privada. Já estamos preparando material para aplicar curso de direção defensiva para motoristas da sociedade civil e também

motociclistas. Vale lembrar que todos os cursos são realizados de forma gratuita, e inclusive dentro de escolas e empresas.

Gostaríamos de convidar todos os Senhores para que possamos agendar uma visita em nossa Sede para conhecer as atividades que estamos desempenhando para a educação de trânsito e sinalização de trânsito em nosso Município.

Na oportunidade reitero votos de elevada estima e distinta consideração.



Rodrigo Fumis
Secretário de Mobilidade Urbana de Botucatu