



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 928

SESSÃO ORDINÁRIA DE 31/10/2016

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

APROVADO
Bôt. 31/10/2016
PRESIDENTE

Considerando que este Vereador tem sido muito procurado por munícipes, de diferentes regiões de Botucatu, reclamando que diversos redutores de velocidade, do tipo "lombada", estão sendo construídos sem padrão, alguns largos e baixos e outros curtos e altos, não respeitando as dimensões e posicionamento corretos;

Considerando que ao passar por estes obstáculos, mesmo reduzindo a velocidade ao mínimo, os veículos acabam por raspar o assoalho ou arranhar o para-choque, danificando-os e causando prejuízo aos proprietários;

Considerando que diversos acidentes são ocasionados por lombadas mal sinalizadas, com dimensões inadequadas ou com posicionamento irregular;

Considerando que o órgão responsável por estabelecer as normas e padrões, que devem ser respeitados pela autoridade de trânsito local no momento de implantar "lombadas", é o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);

Considerando também que a Prefeitura Municipal de Botucatu, atendendo solicitações, retrabalhou várias lombadas em nosso município, adequando-as, mas gerando um custo desnecessário;

Considerando que este tipo de reclamação está se tornando cada vez mais frequente, sobretudo com relação as "lombadas" implantadas recentemente em nossa cidade, assim,

REQUEREMOS, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Botucatu, **JOÃO CURY NETO**, ao Secretário Municipal de Obras e Serviços Municipais, **RAFAEL ATHANAZIO** e ao Secretário Municipal de Mobilidade Urbana, **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, informarem sobre a possibilidade de adotar as medidas necessárias, junto as equipes responsáveis pela construção de lombadas em Botucatu, no sentido de padronizar as dimensões e os procedimentos adotados para a construção destes dispositivos, de acordo com as normas e especificações reguladas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), evitando assim retrabalho e custos desnecessários, bem como realizar o levantamento e providenciar que as "lombadas", que não estejam atualmente de acordo com estes parâmetros, sejam refeitas ou readequadas, proporcionando maior segurança e atendendo aos anseios da população.

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 31 de outubro de 2016.

Vereador Autor **CARLOS TRIGO**

PDT