



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



REQUERIMENTO Nº. 975

SESSÃO ORDINÁRIA DE 16/11/2016

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

APROVADO
Bot. 16 / 11 / 2016
PRESIDENTE

Considerando que nos últimos meses se tem notado um aumento expressivo no número de reclamações envolvendo o sistema de transporte público urbano de Botucatu;

Considerando que a frequência de ocorrências relacionadas à frota do transporte público, noticiadas pelos meios de comunicação de nossa cidade, vem se tornando cada vez mais frequente e, aponta para graves falhas no tocante a manutenção básica destes veículos;

Considerando que podemos citar diversos problemas que ocorreram recentemente, alguns de conhecimento público e outros relatados pela população:

- Somente em um dia, a linha "COHAB – Jardim Brasil" quebrou 03 (três) vezes;
- No dia 08 de novembro a linha "COHAB – Jardim Brasil" estava com o botão da catraca quebrado, fazendo com que o cobrador tivesse que encostar dois fios (ligação direta) para conseguir liberar a catraca para o passageiro passar;
- O ônibus que faz a linha "Vila Paulista - Jardim Brasil", por diversas vezes no mesmo dia, não passou no horário programado, "pulando volta";
- O ônibus que faz a linha "Vila Paulista – Jardim Brasil" circulou por alguns dias com a 2ª (segunda) e 4ª (quarta) marchas quebradas;
- No dia 08 de setembro um ônibus circular que subia pela Rua Amando de Barros, região central da cidade, próximo ao Teatro Municipal de Botucatu, perdeu o freio na subida do "Paratodos" e acabou voltando de ré, colidindo com um poste;
- No dia 26 de outubro um ônibus ficou sem freio, invadiu a calçada e atingiu a escadaria do prédio do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS);
- No dia 29 de maio o ônibus que fazia a linha "SESI – Jardim Bandeirantes" bateu em um poste localizado na Rua Curuzu, esquina com a Rua Quintino Bocaiúva, região central da cidade, segundo o motorista, as rodas travaram. Uma passageira ficou ferida;

20/11



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



[INTEGRANTE DO REQUERIMENTO Nº 975/2016]

- No dia 07 de novembro o ônibus que fazia a linha “COHAB – Jardim Paraíso” pegou fogo na Avenida Raphael Laurindo, passageiros e o motorista tiveram que descer do veículo e usar o extintor para controlar o incêndio;
- No dia 11 de outubro uma das rodas traseiras do ônibus que fazia a linha “SESI – Vila Paulista” se soltou entre as Ruas Floriano Simões e Major Matheus, na Vila dos Lavradores;
- Diversas plataformas elevatórias não estão mais funcionando e, em razão de não estarem mais desempenhando sua função (facilitar o embarque e desembarque de cadeirantes), tiveram seu mecanismo soldado, impossibilitando o uso das mesmas por cadeirantes;
- Diversos ônibus circulares estão com o motor esfumaçando e cheirando queimado;
- Os ônibus que fazem itinerário diferenciado aos domingos e feriados, com maior espaçamento entre os horários, também não estão cumprindo o horário programado, “pulando volta”;

Considerando que ocorreram acidentes graves, que colocaram em risco a vida de usuários do transporte coletivo e da população em geral;

Considerando que a precariedade do transporte coletivo em nossa cidade está se tornando uma marca negativa para esta administração;

Considerando a necessidade de adotar medidas urgentes visando zelar pela segurança dos munícipes e pela qualidade do serviço, que é pago e vem se mostrando extremamente caro diante do que está sendo oferecido, assim,

REQUEREMOS, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Botucatu, **JOÃO CURY NETO**, solicitando, nos termos da Lei Orgânica do Município, a possibilidade de enviar a esta Casa de Leis informações sobre as seguintes questões relacionadas aos veículos de transporte público fornecidos pelas Empresas “Stadtbus Transportes Coletivos” e “Viação São Dimas”:

1. Em que frequência é feita a fiscalização?
2. Quantos e quais os nomes dos funcionários que realizam a fiscalização?
3. Foram aplicadas multas às Empresas “Stadtbus Transportes Coletivos” e “Viação São Dimas”. Em caso positivo, quando as mesmas foram aplicadas, a razão e o valor das multas?

Handwritten signature



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTUCATU



[INTEGRANTE DO REQUERIMENTO Nº 975/2016]

4. Quais são as placas dos ônibus e o ano de fabricação dos mesmos?
5. Há registro das reclamações? Em caso positivo, qual a média de reclamações registradas desde o início da concessão e, em especial nos últimos 04 (quatro) meses?
6. Quantas vezes o Poder Público Municipal notificou as empresas concessionárias sobre problemas relacionados a manutenção dos ônibus? Relacionando a razão e a data em que ocorreram.
7. Que providências estão sendo tomadas para sanar, com urgência, os problemas relacionados ao sistema de transporte público urbano de Botucatu?

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 16 de novembro de 2016.

Vereador Autor **LELO PAGANI**
REDE

Vereador Autor **CARLOS TRIGO**
PDT