



Prefeitura de Botucatu

Secretaria de Mobilidade Urbana



Ilustríssimo Senhor Vereador
Carreira

REF: REQUERIMENTO Nº 116 DE 02/03/2017

Considerando o que é estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro no Artigo 61, o qual delimita que nos locais onde não houver sinalização de regulamentação de limite de velocidade R19 as vias coletoras respeitarão o limite de 40 km/h.

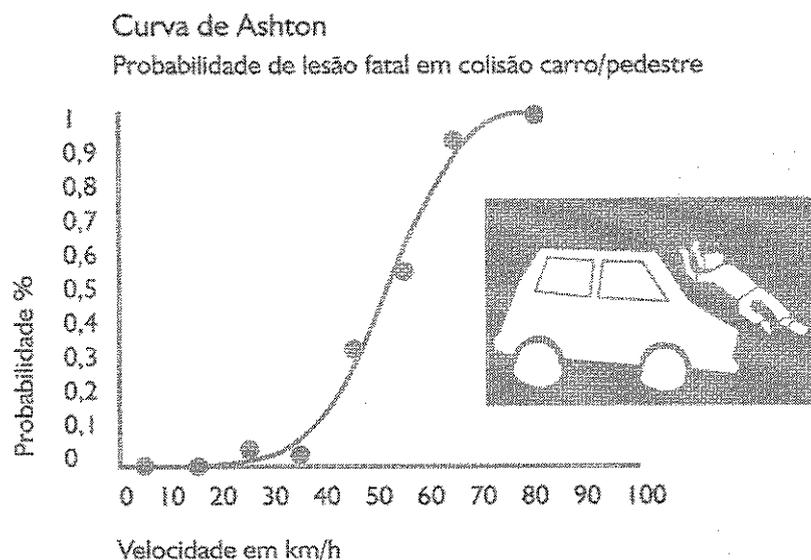
Considerando que a partir de julho de 2016 a Secretaria de Mobilidade Urbana iniciou a aplicação da técnica Inglesa de *Traffic Calming* (acalmar o trânsito) com a finalidade de reduzir os altos índices de acidentes de trânsito no Município, seja através da redução do limite de velocidade das avenidas principais de 60 km/h para 50 km/h, bem como a aplicação de cruzamentos semaforicos em pontos com altos índices de acidentes e também fiscalização eletrônica nas vias com alta taxa de acidentabilidade.

Assim sendo um semestre após tal aplicabilidade já é notória e significativa a redução de acidentes no Município que apresenta taxas superiores a 30 % no número de acidentes comparando-se 2016 a 2015.

Corroborando com as informações prestadas há o embasamento teórico e internacional sobre tal prático, como podemos analisar no gráfico a seguir denominado de Curva de Ashton, no qual pode-se observar a probabilidade reduzida em caso de acidentes de trânsito com vítimas em diferentes velocidades.

Note que a 40 km/h a probabilidade de lesão fatal em um acidente de trânsito é praticamente nula, a 50 km/h aproxima-se de 30 % e a 60km/h tal taxa aproxima-se de 60 % a probabilidade de morte. Um acidente a 70 km/h a chance da vítima sobreviver é praticamente nula.

Figura 1. Curva de Ashton



Fonte: Mobilize Brasil

Dessa forma amparados pelo embasamento teórico e científico, bem como pelo Pacto Mundial pela Redução de Acidentes de Trânsito da ONU no qual Botucatu é signatário desde 2011 e também pelo Movimento Paulista de Segurança no Trânsito no qual o Município firmou convênio, justificamos a aplicabilidade da redução de velocidade em determinadas vias do Município.

Na oportunidade reitero votos de elevada estima e distinta consideração.

Botucatu, 14 de março de 2016

André Luiz Peres

Secretário Municipal de Mobilidade Urbana



Seja dono do melhor investimento do mercado imobiliário

ASSINE
EDIÇÃO
SP QUINZ

Bauri e grande região - Terça-feira, 14 de março de 2017

max. 34° - mín. 19°

Busque no JCNET

buscar

Currir

167 mil

Gr+

1.173

Seguir @JCNET

Notícias
Política
Economia
Geral
Polícia
Bairros
Esportes
Regional
Cultura
Nacional
Internacional
Cartais
Classificados
Agendinha
Cinema
Bauri Pocket
Colunas
Tribuna do Leitor
Entrelinhas
Em Confiança
Horóscopo
Programação de TV
Serviços
Falecimentos
JC na escola
Loterias
Fale conosco

10/02/2017 07:00 - Regional

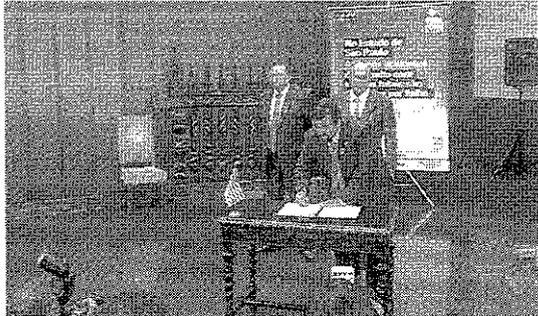
Botucatu adere a movimento para reduzir os acidentes de trânsito

Governador Geraldo Aickmin (PSDB) assinou na Capital parceria com mais 13 municípios estratégicos para reduzir mortes no sistema viário

Gr+

Tweetar

Divulgação



Vice-prefeito André Peres representou Botucatu na solenidade no Palácio dos Bandeirantes

O município de Botucatu agora faz parte do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito – programa que tem como objetivo reduzir pela metade o número de óbitos no trânsito até 2020. Em solenidade realizada na quarta-feira (8), no Palácio dos Bandeirantes, em São Paulo, o governador Geraldo Aickmin assinou convênios com 13 cidades. Entre elas Botucatu, que foi representada pelo vice-prefeito, André Peres, que também responde pelas Secretarias de Infraestrutura e Mobilidade Urbana.

O município de Botucatu de quase 135 mil pessoas é o que tem o maior índice de mortalidade no trânsito no Estado, com uma taxa anual de 41,5 óbitos por 100 mil habitantes. Botucatu contabilizou 37 óbitos decorrentes de acidentes de trânsito em 2016. A maioria no primeiro semestre. O resultado consta no Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito de São Paulo (Infosiga) com as mortes registradas nas 75 cidades com mais de 100 mil habitantes desde 2015.

O investimento a ser dividido entre as cidades aderidas ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito será de R\$ 100 milhões, recursos provenientes de multas do Detran SP. A partir desses convênios, os municípios receberão auxílio para realização de uma melhor análise da gestão da segurança viária e, posteriormente, a criação de um Comitê de Segurança no Trânsito. Com isso, serão realizados diagnósticos e construídos planos de ação com medidas preventivas de acidentes, além da fiscalização e conscientização sobre a importância da direção defensiva.

Depois da identificação dos locais dos acidentes, as cidades contempladas nos convênios poderão contar com melhorias de infraestrutura como construção de passarela, alargamento de calçadas, iluminação, sinalização, como inclusão de nova faixa de pedestre, entre outros.

Após visitas in loco feitas pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), também foi providenciada a readequação da sinalização viária, o que incluiu novas pinturas de solo e substituição de mais de 2 mil placas. O resultado pode ser sentido no segundo semestre do ano passado. Em agosto e novembro houve redução em mais de 30% no número de acidentes de trânsito, em comparação ao mesmo período de 2015.

"Fazer parte deste programa proporcionará um suporte ainda maior para que o município possa fazer o enfrentamento à violência no trânsito. Seja através de ações fiscalizadoras ou serviços de infraestrutura viária. Além disso, Botucatu possui um Centro Vivencial de Trânsito modelo. Neste espaço, crianças e adultos poderão participar cada vez mais de atividades lúdicas e serem multiplicadoras de um trânsito mais seguro. Não podemos mais aceitar que vidas humanas virem estatísticas. O Poder Público tem que assumir esta responsabilidade", afirma o vice Peres.



Polo Giraffe
por apenas
R\$49,90
Parcelamento em até
s/ juros.

COMPRIAM AQUI

As Mais Compartilhadas no Facebook

- 1 Polícia Rodoviária apreende dois carros 'recheados' de cigarros
- 2 Sufoco e desespero marcam a segunda-feira em Bauri
- 3 Polícia não identifica corpo encontrado em Pederneras
- 4 Lula depõe pela primeira vez com em ação relacionada à Lava Jato
- 5 Onze municípios de três estados e novos prefeitos

É NOTÍCIA? Envie textos, fotos e vídeos WhatsApp JCNET (14) 99754-5396



Peça sua amostra grátis!

Clube dos Testadores

EU QUERO

Mais notícias em Regional

- ▶ 14/03/17 - Pesquisa rende multa a ex-prefeito de Ubirajara
- ▶ 14/03/17 - Ladrões invadem sítio em Lins e furtam 80 cabeças de gado
- ▶ 14/03/17 - Corpo de jovem desaparecido é encontrado no Rio Lavapés
- ▶ 14/03/17 - Polícia não identifica corpo encontrado em Pederneras
- ▶ 14/03/17 - Dupla invade garagem atrás de pneus e só rouba chip de celular



Notícias
Política
Economia
Geral
Polícia
Bairros
Esportes
Regional
Cultura
Nacional
Internacional
Carais
Classificados
Agendinha
Cinema
Bauru Pocket
Colunas
Tribuna do Leitor
Entrelinhas
Em Confiança
Horóscopo
Programação de TV
Serviços
Falecimentos
JC na escola
Loterias
Fale conosco

28/02/2017 07:00 - Regional

Botucatu reduz violência no trânsito

Cidade, que aderiu recentemente a movimento paulista de segurança, tem redução em mortes, acidentes com vítima e outros sem vítima

Reprodução



Cidade fez readequação de sinalização viária com nova pintura de solo e substituição de placas

O Movimento Paulista de Segurança no Trânsito (programa do Governo do Estado de São Paulo que tem como objetivo reduzir o número de óbitos no trânsito até 2020) iniciou o ano de 2017 com estatísticas positivas em relação ao número de mortes no trânsito do Estado de São Paulo.

Segundo o Infosiga-SP (Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo) – ferramenta técnica que contabiliza e divulga mensalmente os óbitos decorrentes de acidentes de trânsito nos 645 municípios paulistas – foram registradas 408

mortes em janeiro de 2017, uma redução de 7,5% se comparada ao mesmo mês do ano passado (441 ocorrências).

Botucatu (100 quilômetros de Bauru) acaba de aderir ao movimento e teve um óbito em janeiro. No mesmo período do ano passado foram dois casos de vítimas fatais no trânsito local. Ao longo de 2016, Botucatu registrou um total de 37 mortes decorrentes de acidentes de trânsito. Índice considerado alto diante da densidade populacional da cidade, hoje com pouco mais de 140 mil habitantes, conforme estimativa do IBGE.

A redução também pode ser sentida nos acidentes de trânsito como um todo. De acordo com dados registrados através de Boletim de Ocorrência da Polícia Militar, Botucatu reduziu em 12,96% os acidentes de trânsito sem vítima [54 casos em janeiro de 2016 contra 47 em janeiro de 2017] e outros 37,14% acidentes com vítima [35 casos em janeiro de 2016 contra 22 casos em janeiro de 2017].

MEDIDAS

Diante deste cenário, desde o segundo semestre do ano passado, Botucatu passou a adotar medidas mais enérgicas como ampliação da fiscalização eletrônica e redução da velocidade (traffic calming) em mais de 20 vias. Também foi providenciada a readequação da sinalização viária, o que incluiu novas pinturas de solo e substituição de mais de 2 mil placas.

As ações de educação no trânsito continuarão a receber atenção especial do Poder Público Municipal. O Centro Vivencial de Trânsito instalado na sede da Semutran [Rua Amando de Barros, 2.741 – Lavapés] já retomou suas atividades e prevê receber mais de 5 mil pessoas ao longo deste ano.

Além das crianças, alunas de escolas públicas e particulares, o Centro Vivencial está preparado para receber outros grupos, de diferentes idades, com objetivo de mudar velhos e maus hábitos que pedestres, ciclistas e motoristas ainda mantêm no dia a dia. Para fazer agendamentos de visita ao Centro Vivencial de Trânsito basta entrar em contato pelos telefones (14) 3882-9888 ou 3813-3515.

CONVÊNIO

A meta do Governo do Estado de São Paulo é fechar 2017 com 52 novos municípios conveniados, que somados aos 15 já existentes, irão cobrir 71% do Estado em termos populacionais. O investimento, provenientes de multas do Detran.SP, será de R\$ 100 milhões.

Botucatu, Diadema, Guaratinguetá, Itaquaquecetuba, Itu, Jundiaí, Limeira, Mogi das Cruzes, Mogi Guaçu, Pindamonhangaba, Ribeirão Pires, Saito, São Paulo e Taubaté foram os primeiros municípios da listagem das 52 cidades a assinarem o início da parceria neste ano.

Saiba mais

Este é um programa do Governo do Estado de São Paulo que tem como principal objetivo reduzir pela metade os óbitos no trânsito no Estado até 2020. É inspirado na "Década de Ação pela Segurança no Trânsito", estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) para o período de 2011 a 2020.

O comitê gestor do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito é coordenado pela Secretaria de Governo e composto por mais nove pastas. Todas são responsáveis por construir um conjunto de



Polo Giraffe
por apenas
R\$49,90
Parcelamento em até
s/ juros.

COMPRAR AGORA

As Mais Compartilhadas no Facebook

- 1 Polícia Rodoviária apreende dois carros 'recheados' de cigarros
- 2 Sufoco e desespero marcam a segunda-feira em Bauru
- 3 Polícia não identifica corpo encontrado em Paderneiras
- 4 Luísa depõe pela primeira vez com em ação relacionada à Lava Jato
- 5 Onze municípios de três estados elegeram novos prefeitos

Botucatu, 14 de março
de 2017

Agora 21° Min 18° / Máx 27°



a acontece

CLASSIFICADO
REPUBLICADO
SUSCIPENDIDO

SALES **Construindo com você!**

Do Básico ao Acabamento
Lajes Pré - Fabricação Própria
Financiamentos Construcard e

LE
Rua I
Boa I
Fone:

Botucatu, 14 de
março de 2017

Agora 21°

GERAL

Min 18° / Máx 27°
25/02/2017



Botucatu registra queda no número de acidentes em janeiro, diz estudo



Segundo o INFOSIGA-SP (Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo) – ferramenta técnica que contabiliza e divulga mensalmente os óbitos decorrentes de acidentes de trânsito nos 645 municípios paulistas – foram registradas em todo Estado 408 mortes em janeiro de 2017, uma redução de 7,5% se comparada ao mesmo mês do ano passado (441 ocorrências).

Botucatu, que aderiu ao Movimento neste ano, contabilizou um óbito em janeiro deste ano. No mesmo período do ano passado foram dois casos de vítimas fatais no trânsito local. Ao longo de 2016, Botucatu registrou um total de 37 mortes decorrentes de acidentes de trânsito. Índice considerado alto diante da densidade populacional da Cidade, hoje com pouco mais de 140 mil habitantes, conforme estimativa do IBGE.

A redução também pode ser sentida nos acidentes de trânsito como um todo. De acordo com dados registrados através de Boletim de Ocorrência da Polícia Militar, Botucatu reduziu em 12,96% os acidentes de trânsito sem vítima [54 casos em janeiro de 2016 contra 47 em janeiro de 2017] e outros 37,14% acidentes com vítima [35 casos em janeiro de 2016 contra 22 casos em janeiro de 2017].

- Desde o segundo semestre do ano passado, Botucatu passou a adotar outras medidas como ampliação da fiscalização eletrônica e redução da velocidade (traffic calming) em mais de 20 vias. Também foi providenciada a readequação da sinalização viária, o que incluiu novas pinturas de solo e substituição de mais de 2 mil placas.

Conscientização

O Centro Vivencial de Trânsito instalado na sede da Semutran [Rua Amando de Barros, 2.741 - Lavapés] já retomou suas atividades e prevê receber mais de 5 mil pessoas ao longo deste ano.

Além das crianças, alunas de escolas públicas e particulares, o Centro Vivencial está preparado para receber outros grupos, de diferentes idades, com objetivo de mudar velhos e maus hábitos que pedestres, ciclistas e motoristas

ainda mantêm no dia a dia. Para fazer agendamentos de visita ao Centro Vivencial de Trânsito basta entrar em contato pelos telefones (14) 3882-9888 ou 3813-3515.



easynvest >>

Faça parte da líder no ranking de Tesouro Direto!
#EasyLidarNoTesouro

Mais recentes